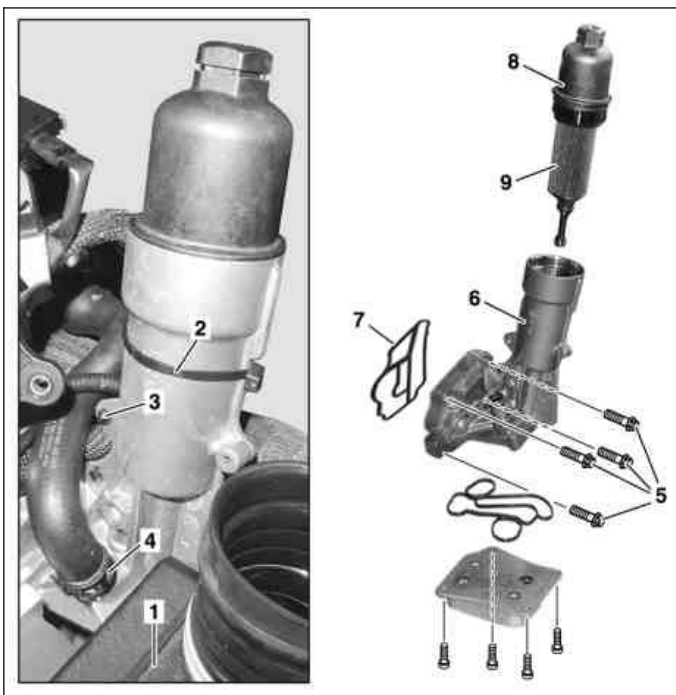











MOTOR 271.921 /940 /942 /946 /948 /957 im TYP 203

MOTOR 271.940 /942 /955 im TYP 209

- 1 Ansauggeräuschkämpfer
- 2 Kabelbinder
- 3 Clip
- 4 Schelle
- 5 Schrauben
- 6 Ölfiltergehäuse
- 7 Dichtung
- 8 Deckel Ölfiltergehäuse
- 9 Ölfiltereinsatz



P18.20-2036-12

	Aus-, Einbauen		
 Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Motorhaube öffnen	Typ 203 Typ 209	AR88.40-P-1000P AR88.40-P-1000Q
2	Luftfiltergehäuse ausbauen		AR09.10-P-1150Q
3	Motorraumverkleidung unten abbauen		AR61.20-P-1105P
4	Kühlmittel am Kühler ablassen		AR20.00-P-1142PR
5	Saugrohr ausbauen	Motor 271.942 Motor 271.921/ 940/ 946/ 948/ 955/ 957	AR09.20-P-1310Q AR09.20-P-1310QK
6	Ansauggeräuschkämpfer (1) ausbauen		
7	Kabelbinder (2) entfernen und Clip (3) des Kabelstrangs abbauen		
8	Schelle (4) lösen und Kühlmittelschlauch abbauen		
9	Beide Schrauben am Starter lösen	 So weit lösen, dass der Starter etwas abkippt. Dies ist notwendig, um an die untere vordere Schraube (5) heranzukommen. 	*BA15.30-P-1003-01A
10	Ölfiltergehäuse (6) ausbauen, dazu Schrauben (5) herausdrehen	 Einbau: Dichtung (7) des Ölfiltergehäuses (6) erneuern, um Undichtigkeit zu vermeiden. 	*BA18.20-P-1001-01I
11	Deckel (8) des Ölfiltergehäuses (6) mit Ölfiltereinsatz (9) herausdrehen	 Nur beim Erneuern des Ölfiltergehäuses (6) durchführen. 	*BA18.20-P-1002-01I
12	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
 Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Öldichtheit bei laufendem Motor prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
13	Öldichtheit bei laufendem Motor prüfen		
14	Motorölstand prüfen		AR18.00-P-3035-01C *BF18.00-P-1001-03M *BF18.00-P-1002-03M

		*BF18.00-P-1003-03M *BF18.00-P-1004-03M *120589072100
15	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	AR20.00-P-1010P

Starter

Nummer	Benennung	Motor 271
BA15.30-P-1003-01A	Schraube Starter an Zylinderkurbelgehäuse	Nm 40

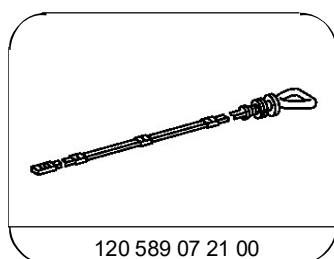
Ölfilter

Nummer	Benennung	Motor 271
BA18.20-P-1001-01I	Schraubdeckel an Ölfiltergehäuse	Nm 25
BA18.20-P-1002-01I	Ölfiltergehäuse an Zylinderkurbelgehäuse	Nm 20

Ölstandskontrolle

Nummer	Benennung	Motor 271 im Typ 171, 203, 209, 211
BF18.00-P-1001-03M	Ölstand	maximal mm 119
		minimal mm 98
BF18.00-P-1002-03M	Ölmeßstabanzeige von 87 mm bis 117 mm (Ölstand zu nieder)	87 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +2,2
		89 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +2,1
		91 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +2,0
		93 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +1,9
		95 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +1,8
		97 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +1,7
		99 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +1,5
		101 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +1,4
		103 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +1,3
		105 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +1,1
		107 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +0,9
		109 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +0,8
		111 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +0,6
		113 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +0,5
115 mm Nachfüll-Ölmenge in Liter +0,3		

		117 mm	Nachfüll-Ölmenge in Liter	+0,2
BF18.00-P-1003-03M	Ölmeßstabanzeige von 118 mm bis 120 mm (Ölstand korrekt)	118 mm	Ölmenge in Liter	0,0
		119 mm	Ölmenge in Liter	0,0
		120 mm	Ölmenge in Liter	0,0
BF18.00-P-1004-03M	Ölmeßstabanzeige von 121 mm bis 129 mm (Ölstand zu hoch)	121 mm	Absaug-Ölmenge in Liter	-0,1
		123 mm	Absaug-Ölmenge in Liter	-0,2
		125 mm	Absaug-Ölmenge in Liter	-0,4
		127 mm	Absaug-Ölmenge in Liter	-0,5
		129 mm	Absaug-Ölmenge in Liter	-0,6



Messstab