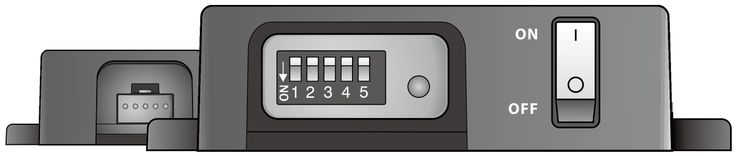
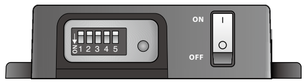
BLACKVUE™
Power Magic Pro Manual

English | Français | 中文 | Tiếng Việt
Español | Deutsch | 日本語 | ภาษาไทย
Русский | Italiano | Indonesian

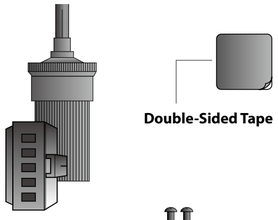


Contents

Wire Harness
Settings
Photos

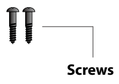


Power Magic Pro



Double-Sided Tape

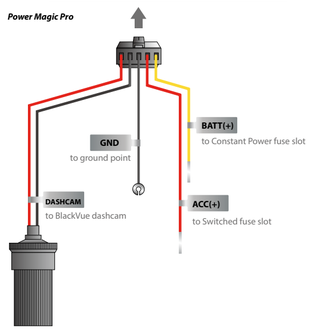
Wire Harness



Screws

Wire Harness

Power Magic Pro



Settings

Parking Mode Switch ON

Parking mode enabled
When the ignition is off: The Power Magic Pro powers your dashcam in parking mode.

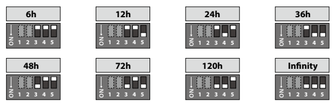
Driving mode enabled
When the ignition is on: The Power Magic Pro powers your dashcam in driving mode.

Parking Mode Switch OFF

Parking mode disabled
When the ignition is off: The Power Magic Pro blocks power from your dashcam.

Driving mode enabled
When the ignition is on: The Power Magic Pro powers your dashcam in driving mode.

Timer Settings



Cut-Off Voltage Settings

For regular cars:		For heavy vehicles:	
12V (±0.1V)	**12.5V** (±0.1V)	**22.8V** (±0.1V)	**23.2V** (±0.1V)

Photos

2 Example fuse panel diagram

2 Red ACC(+) wire connected

3 Red ACC(+) and yellow BATT(+) wires connected

4 Ground (GND) wire connected

5 Dashcam power cable plugged in

7 Fixed in place

English

Hardwiring Kit for Parking Mode | Battery Discharge Prevention | 12V / 24V Compatible | Configurable Voltage Cut-Off and Timer Settings | Parking Mode Switch

The Power Magic Pro powers your dashcam when the engine is off by hardwiring it to the car battery. A low voltage power cut-off function and a parking mode timer protect your car battery from discharge.

Using the Parking Mode Switch you can easily enable/disable parking mode, without affecting drive recording auto-start at ignition.

Specifications
Rated output voltage: 12 - 24 V DC | **Power cut-off timer setting:** 6 hours – Infinity | **Output current / Quiescent current:** Rated: 1A (Maximum: 2 A) / Below 200μA | **Power cut-off voltage (based on the input voltage):** 12 V, 12.5 V (±0.1 V) / 22.8 V, 23.2 V (±0.1 V) | **Power restoration voltage (based on the input voltage):** Cut-off voltage + 0.2V and higher | **Country of origin:** Republic of Korea | **Warranty:** 1 year manufacturer's warranty

Notice
The company will not be liable for any damage arising from not following this instruction manual.

Settings
Before adjusting the cut-off voltage and timer switches, ensure you turn the Parking Mode Switch OFF and unplug the wire harness from the Power Magic Pro.

- Parking Mode Switch
  The Parking Mode Switch lets you easily enable/disable parking mode without affecting drive recording. Regardless of whether the switch is ON or OFF, the Power Magic Pro detects when you start your engine and automatically powers your dashcam while driving.

- Power Cut-Off Settings
  The Power Magic Pro will power your dashcam in parking mode until either your car battery voltage drops to the configured value or the configured timer elapses (whichever occurs first).

Installation Guide
Please check all components and read through this guide before starting. The location and layout of your fuse box and the type of fuses used will vary according to the vehicle model and year. If you have any doubts about installing the Power Magic Pro by yourself, please consult a professional.

*** Make sure the engine is off and accessory power is off before proceeding.**

1 Set the voltage and timer switches
Refer to the Power Cut-Off Settings above and set the switches according to your requirements.

2 Connect the red ACC(+)wire to a Switched fuse
Referring to your vehicle Owner's Manual/Handbook, identify a **Switched** (accessory power) fuse in your interior fuse panel. Typical examples are the cigarette lighter and car stereo fuse slots.

Remove the identified **Switched** fuse. Many cars come with a fuse puller tool in the engine compartment fuse panel.

Remove the sleeve from the end of the red **ACC(+)** wire, and wrap the wire around one of the blades of the **Switched** fuse. Reinsert the fuse back into the fuse panel.

3 Connect the yellow BATT(+) wire to a Constant Power fuse
Identify a Constant Power (battery power) fuse in your fuse panel. Typical **Constant Power** fuses are the hazard light (emergency lamp), tail lights and interior light fuses. If your car has a "Battery Saver Function" please utilize the hazard light fuse.

Remove the identified **Constant Power** fuse. Remove the sleeve from the end of the yellow **BATT(+)** wire, and wrap the wire around one of the blades of the **Constant Power** fuse. Reinsert the fuse back into the fuse panel.

4 Connect the black GND wire to a ground point
Locate a ground point, such as a bolt, that is directly on a bare metal part of the vehicle's frame. Secure the ground wire to the bare metal frame (for example by securing it under the bolt).

5 Plug your dashcam's power plug into the cigarette lighter socket on the wire harness
To ensure good electrical contact you can use electrical tape to tape the plug and socket together.

6 Plug the wire harness into the Power Magic Pro
Plug the wire harness in and check that the Parking Mode Switch turns the LED on/off. Start your engine and check that the dashcam is powered when the Parking Mode Switch is both ON and OFF.

7 Fix the Power Magic Pro in place
Secure any excess wire and fix your Power Magic Pro in place using the supplied double-sided tape and/or screws.

Español

Juego de cableado para modo de aparcamiento | Prevención de descarga de batería | Compatible con 12 V/24 V | Ajustes configurables de corte de tensión y de temporizador | Interruptor de modo de aparcamiento

Power Magic Pro alimenta la cámara de salpicadero cuando el motor está apagado conectándola a la batería del coche. La función de corte de alimentación por bajo voltaje y el temporizador del modo de aparcamiento evitan que la batería del coche se descargue.

Gracias al interruptor de modo de aparcamiento puede activar o desactivar fácilmente el modo de aparcamiento sin afectar al inicio automático de grabación de la conducción al arrancar.

Especificaciones
Tensión de salida nominal: 12-24 V CC | **Ajuste de temporizador de corte de alimentación:** 6 horas – Infinito | **Corriente de salida/Corriente de reposo:** Nominal: 1 A (máximo: 2 A)/Inferior a 200 μA | **Tensión de corte de alimentación (según tensión de entrada):** 12 V, 12.5 V(±0.1 V) / 22.8 V, 23.2 V (±0.1 V) | **Tensión de restauración de alimentación (según tensión de entrada):** Tensión de corte + 0,2V y superior | **País de origen:** República de Corea | **Garantía:** Garantía del fabricante de 1 año

Aviso
La empresa no se hará responsable de daños derivados del incumplimiento de este manual de instrucciones.

Configuración
Antes de ajustar los interruptores del temporizador y de la tensión de corte, asegúrese de apagar el modo de aparcamiento y desconectar el arnés de cables del Power Magic Pro.

- Interruptor de modo de aparcamiento
  El interruptor del modo de aparcamiento le permite activar o desactivar el modo de aparcamiento sin afectar a la grabación de la conducción. Independientemente de si está encendido o apagado, Power Magic Pro detecta cuándo arranca el motor y alimenta automáticamente la cámara de salpicadero mientras conduce.

- Ajustes de corte de alimentación
  Power Magic Pro alimentará la cámara de salpicadero en modo de aparcamiento hasta que la tensión de la batería del coche se reduzca al valor configurado o transcurra el periodo del temporizador configurado (lo que suceda primero).

Guía de instalación
Compruebe todos los componentes y lea completamente esta guía antes de empezar. La ubicación y diseño de la caja de fusibles y el tipo de fusibles empleados varía según el modelo y año del vehículo. Si tiene dudas acerca de la instalación de Power Magic Pro, consulte con un profesional.

*** Asegúrese de que el motor esté apagado y la alimentación de los accesorios esté desconectada antes de continuar.**

1 Ajuste los interruptores de tensión y del temporizador
Consulte el punto Ajustes del corte de alimentación anterior y ajuste los interruptores según lo requiera.

2 Conecte el cable rojo ACC(+) a un fusible con interruptor
Identifique un fusible **con interruptor** (alimentación de accesorios) en el interior de la caja de fusibles consultando el manual del propietario del vehículo. Los ejemplos habituales son las ranuras de fusibles del encendedor y de la radio del coche.

Extraiga el fusible **con interruptor** identificado. Muchos coches tienen una herramienta para extraer los fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.

Retire la protección del extremo del cable rojo **ACC(+)** y enrolle el cable en una de las clavijas del fusible **con interruptor.** Vuelva a insertar el fusible en la caja de fusibles.

3 Conecte el cable amarillo BATT(+) al fusible de alimentación constante
Identifique un fusible de **alimentación constante** (alimentación de batería) en la caja de fusibles. Los fusibles de alimentación constante habituales son los de los intermitentes (luces de emergencia), las luces traseras y las luces interiores. Si el coche tiene una "función de ahorro energético", utilice el fusible de los intermitentes.

Extraiga el fusible de **alimentación constante** identificado. Retire la protección del extremo del cable amarillo **BATT(+)** y enrolle el cable en una de las clavijas del fusible de **alimentación constante.** Vuelva a insertar el fusible en la caja de fusibles.

4 Conecte el cable negro GND a un punto de toma de tierra
Localice un punto de toma de tierra, como un tornillo que esté directamente colocado en una pieza de metal desnudo del chasis del vehículo. Fije la toma de tierra a la estructura de metal desnudo (por ejemplo, fijándola bajo el tornillo).

5 Conecte el enchufe de alimentación de la cámara de salpicadero a la toma del encendedor del arnés de cables
Para garantizar un buen contacto eléctrico, puede usar cinta aislante para sujetar el enchufe y la toma.

6 Conecte el arnés de cables al Power Magic Pro
Conecte el arnés de cables y compruebe si el LED del interruptor de modo de aparcamiento se enciende y apaga. Arranque el motor y compruebe si la cámara de salpicadero recibe alimentación cuando el interruptor de modo de aparcamiento está en posición ON y OFF.

7 Fijar el Power Magic Pro
Afiance el cable excedente y fije el Power Magic Pro usando la cinta adhesiva de dos caras y/o los tornillos incluidos.

Русский

Проводная система для режима парковки | Защита аккумулятора от разрядки | Совместимость с напряжением 12/24 В | Возможность настройки таймера и напряжения отключения питания | Переключатель режима парковки

Power Magic Pro служит дгуля питания видеорегистратора при выключенном двигателе за счет проводного подключения к аккумулятору вашего автомобиля. Функция отключения питания при низком напряжении и таймер режима парковки предохраняют ваш аккумулятор от разрядки.

С помощью переключателя режима парковки вы можете с легкостью активировать и дезактивировать режим парковки, не влияя на автоматическое включение видеозаписи при запуске двигателя.

Технические характеристики
Номинальное выходное напряжение: 12–24 В пост. тока | **Настройки таймера отключения питания:** от 6 часов | **Выходной ток/ток в рабочей точке:** номинальное значение: 1 А (макс. 2 А)/не более 200 мкА | **Напряжение отключения питания (по входному напряжению):** 12 В,12.5В (±0.1В / 22.8 В, 23.2 В (±0.1В | **Напряжение восстановления питания (по входному напряжению):** напряжение отключения питания + 0.2 В и выше | **Страна производства:** Южная Корея | **Гарантия:** заводская гарантия сроком на 1 год

Примечания
Производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате несоблюдения рекомендаций в руководстве по эксплуатации.

Настройки
Перед настройкой таймера и напряжения отключения питания убедитесь, что переключатель режима парковки выключен, и отключите кабельную систему от Power Magic Pro.

- Переключатель режима парковки
  Переключатель режима парковки позволяет с легкостью активировать и дезактивировать режим парковки, не влияя на работу вашего видеорегистратора. Устройство Power Magic Pro реагирует на запуск двигателя независимо от положения переключателя (ON или OFF) и автоматически подает питание на ваш видеорегистратор в процессе вождения.

- Настройки отключения питания
  Устройство Power Magic Pro подает питание на ваш видеорегистратор в режиме парковки до тех пор, пока напряжение с аккумулятора автомобиля не падает ниже установленного значения или не сработывает таймер (в зависимости от того, какое событие произойдет первым).

Инструкция по установке
Перед началом работ проверьте наличие всех компонентов и внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Местонахождение и схема блока предохранителей, а также тип предохранителей различаются в зависимости от модели и года выпуска автомобиля. Если вы не уверены, что у вас получится установить Power Magic Pro самостоятельно, обратитесь к специалисту.

*** Перед началом работ убедитесь, что двигатель остановлен и питание вспомогательных агрегатов двигателя отключено.**

1 Настройте таймер и установите значение напряжения отключения питания.
Установите нужные вам настройки переключателей (см. раздел «Настройка напряжения отключения питания»).

2 Подключите красный провод ACC(+) к разъединяющему предохранителю.
С помощью руководства по эксплуатации вашего автомобиля найдите **разъединяющий** предохранитель (питание вспомогательных агрегатов двигателя) во внутреннем блоке предохранителей. Обычно это предохранитель прикуривателя или автомагнитолы.

Удалите данный **разъединяющий** предохранитель. Многие автомобили снабжены щипцами для предохранителей, которые находятся в блоке предохранителей в отсеке двигателя.

Удалите муфту с конца красного провода **ACC(+)** и оберните его вокруг ножей **разъединительного** предохранителя. Вставьте предохранитель обратно в блок.

3 Подключите желтый провод BATT(+) к предохранителю постоянного питания.
Найдите в блоке предохранителей предохранитель **постоянного питания** (питание от аккумулятора). Обычно к предохранителям постоянного питания относятся предохранитель аварийного сигнала (лампы аварийной сигнализации), задних фонарей и освещения салона. Если ваш автомобиль снабжен функцией экономии ресурса аккумулятора, следует использовать предохранитель аварийного сигнала.

Удалите данный предохранитель **постоянного питания**. Удалите муфту с конца желтого провода **BATT(+)** и оберните его вокруг ножей предохранителя **постоянного питания**. Вставьте предохранитель обратно в блок.

4 Подключите черный провод GND к точке заземления.
Найдите точку заземления, например, болт заземления, который непосредственно касается металлической части рамы автомобиля. Закрепите провод заземления на оголенной части металлической рамы автомобиля (например, с помощью болта).

5 Вставьте разъем питания вашего видеорегистратора в прикуриватель с помощью кабельной системы.
Чтобы обеспечить хороший контакт, можно закрепить разъем питания в прикуривателе с помощью изоленты.

6 Подключите кабельную систему к устройству Power Magic Pro.
Подключите кабели и проверьте, загорается и гаснет ли индикатор при активации/дезактивации переключателя режима парковки. Запустите двигатель и убедитесь, что питание подается на видеорегистратор в любом положении переключателя режима парковки (ON/OFF).

7 Закрепите устройство Power Magic Pro в нужном положении.
Закрепите излишки кабеля и зафиксируйте положение устройства Power Magic Pro с помощью двусторонней клейкой ленты и/или винтов.

Français

Kit de câblage pour le Mode Parking | Système préventif contre la décharge de batterie | Compatibilité 12 V/24 V | Tension de coupure configurable et réglages de temporisation | Sélecteur de Mode Parking

Branché directement à la batterie de la voiture, le Power Magic Pro alimente votre dashcam lorsque le moteur est arrêté. Une fonction de coupure d'alimentation en cas de basse tension et une temporisation en Mode Parking empêchent à la batterie de votre voiture de se décharger.

En utilisant le sélecteur de Mode Parking, vous pouvez facilement activer/désactiver ce dernier, sans affecter le lancement automatique de l'enregistrement sur le lecteur au démarrage.

Spécificationsz
Tension de sortie nominale: De 12 à 24 VCC | **Réglage de la temporisation de la coupure d'alimentation:** De 6 heures à l'infini | **Courant de sortie/Courant de repos:** Nominal : 1A (maximum : 2A)/Moins de 200 μA | **Tension de coupure d'alimentation (fonction de la tension d'entrée):** 12 V,12.5 V (±0,1 V) / 22.8 V, 23.2 V (±0.1 V) | **Tension de rétablissement de l'alimentation (fonction de la tension d'entrée):** Tension de coupure + 0.2 V et plus | **Pays d'origine:** République de Corée | **Garantie:** 1 an de garantie du fabricant

Note
La société ne sera responsable d'aucun dommage résultant du non-respect de ce manuel d'instructions.

Réglages
Avant de régler les sélecteurs de la tension de coupure et de la temporisation, assurez-vous de désactiver le Mode Parking et de débrancher le faisceau de câbles du Power Magic Pro.

- Sélecteur de Mode Parking
  Le sélecteur de Mode Parking vous laisse facilement activer/désactiver ce dernier, sans affecter l'enregistrement sur le lecteur. Que le sélecteur soit en position ON ou OFF, le Power Magic Pro détecte lorsque vous démarrez votre moteur et alimente automatiquement votre dashcam pendant que vous conduisez.

- Réglages de la coupure d'alimentation
  Le Power Magic Pro alimentera votre dashcam en Mode Parking jusqu'à ce que la tension de la batterie de votre voiture tombe à la valeur configurée ou que la temporisation configurée s'écoule (selon la première éventualité).

Guide d'installation
Veuillez vérifier tous les composants et lire ce guide avant de commencer. L'emplacement et l'agencement de votre boîte à fusibles et le type de fusibles utilisé dépendent du modèle et de l'année du véhicule. Si vous doutez pouvoir installer vous-même le Power Magic Pro, veuillez consulter un professionnel.

*** Assurez-vous que le moteur est éteint et qu'il n'y a pas alimentation accessoire avant de procéder.**

1 Réglez les sélecteurs de tension et de temporisation
Reportez-vous aux Réglages de la tension de coupure ci-dessus et réglez les sélecteurs selon vos besoins.

2 Branchez le fil ACC(+) rouge à un fusible connecteur
En vous reportant au manuel/guide du propriétaire de votre véhicule, identifiez un fusible **connecteur** (alimentation accessoire) à l'intérieur de votre boîte à fusible. Des exemples types sont les emplacements à fusible de l'allume-cigare et de la stéréo d'une voiture.

Retirez le fusible **connecteur** identifié. De nombreuses voitures sont livrées avec un extracteur de fusible dans la boîte à fusible du compartiment moteur.

Retirez le manchon de l'extrémité du fil rouge **ACC(+)**, et enroulez le fil autour de l'une des lames du fusible **connecteur**. Remettez le fusible dans la boîte à fusible.

3 Branchez le fil BATT(+) jaune au fusible de l'alimentation continue
Identifiez un fusible d'**alimentation continue** (batterie) dans votre boîte à fusible. Les fusibles d'alimentation continue sont ceux des feux de détresse (lampe de secours), les feux arrière et les fusibles de l'éclairage intérieur. Si votre voiture dispose d'une « fonction d'économiseur de batterie », veuillez utiliser le fusible des feux de détresse.

Retirez le fusible d'**alimentation continue** identifié. Retirez le manchon de l'extrémité du fil jaune **BATT(+)**, et enroulez le fil autour de l'une des lames du fusible d'**alimentation continue**. Remettez le fusible dans la boîte à fusible.

4 Branchez le fil GND noir à un point de masse
Localisez un point de masse, tel qu'un boulon, qui est directement sur une partie métallique du châssis du véhicule. Fixez le fil de terre au châssis de métal nu (par exemple en le fixant sous le boulon).

5 Branchez le cordon d'alimentation de votre dashcam dans la prise allume-cigare sur le faisceau de câbles
Pour assurer un bon contact électrique, vous pouvez utiliser du ruban isolant pour scotcher ensemble la fiche et la prise.

6 Branchez le faisceau de câbles dans le Power Magic Pro
Branchez le faisceau de câbles et vérifiez que le sélecteur de Mode Parking éteint/allume le témoin. Démarrez votre moteur et vérifiez que la dashcam est alimentée lorsque le Sélecteur de Mode Parking est en position ON ou OFF.

7 Fixez en position le Power Magic Pro
Fixez tout excès de fil et fixez en position votre Power Magic Pro en utilisant le ruban adhésif double-face et/ou les vis fournis(es).

Deutsch

Kabelsatz für Parkmodus | Batterie-Entladeschutz | 12/24-V-kompatibel | Spannungsabschaltung und Timer einstellbar | Parkmodusschalter

Power Magic Pro versorgt Ihre Dashcam bei abgeschaltetem Motor mit Strom, indem sie fest mit der Autobatterie verdrahtet ist. Eine Abschaltautomatik bei niedriger Spannung und ein Parkmodustimer verhindern, dass Ihre Autobatterie entladen wird.

Mit dem Parkmodusschalter können Sie den Parkmodus ganz leicht aktivieren/deaktivieren, ohne dass sich dies auf die automatische Aktivierung der Fahrtaufzeichnung bei Einschalten der Zündung auswirkt.

Technische Daten
Nennausgangsspannung: 12 – 24 V DC | **Timer-Einstellungen:** 6 Stunden bis unendlich | **Ausgangsstrom/Ruhestrom:** Nennstrom: 1 A (maximal: 2A)/unter 200 μA | **Abschaltspannung (auf Basis der Eingangsspannung):** 12 V,12.5 V (±0.1 V) / 22.8 V, 23.2 V (±0.1 V) | **Einschaltspannung (auf Basis der Eingangsspannung):** Abschaltspannung + 0.2 V und höher | **Herkunftsland:** Republik Korea | **Gewährleistung:** 1 Jahr Herstellergewährleistung

Hinweis
Das Unternehmen haftet nicht für Schäden, die darauf zurückzuführen sind, dass diese Bedienungsanleitung nicht eingehalten wird.

Einstellungen
Stellen Sie vor dem Einstellen der Abschaltspannung und des Timers sicher, dass der Parkmodusschalter auf OFF steht, und trennen Sie den Kabelbaum vom Power Magic Pro.

- Parkmodusschalter
  Mit dem Parkmodusschalter können Sie den Parkmodus ganz leicht aktivieren/deaktivieren, ohne dass sich dies auf die Fahrtaufzeichnung auswirkt. Unabhängig davon, ob der Schalter auf ON oder OFF steht, erkennt Power Magic Pro, wenn Sie den Motor starten und versorgt Ihre Dashcam während der Fahrt automatisch mit Strom.

- Abschalteinstellungen
  Power Magic Pro versorgt Ihre Dashcam im Parkmodus solange mit Strom, bis entweder die Spannung Ihrer Autobatterie auf den eingestellten Wert gefallen oder die eingestellte Zeit im Timer abgelaufen ist (je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt).

Montageanleitung
Prüfen Sie alle Bauteile und lesen Sie diese Anleitung durch, bevor Sie mit der Montage beginnen. Der Einbauort, die Anordnung des Sicherungskastens und die Art der Sicherungen sind je nach Fahrzeugmodell und Baujahr unterschiedlich. Wenn Sie nicht sicher sind, dass Sie Power Magic Pro selbst einbauen können, wenden Sie sich an einen Fachmann.

*** Stellen Sie sicher, dass der Motor abgeschaltet und die Zubehörstromversorgung ausgeschaltet ist, bevor Sie beginnen.**

1 Die Spannungs- und Timerwerte einstellen
Siehe Abschalteinstellungen oben und stellen Sie die Werte nach Bedarf ein.

2 Den roten ACC(+)-Draht an eine geschaltete Sicherung anschließen
Sehen Sie in der Bedienungsanleitung bzw. dem Handbuch zu Ihrem Wagen nach, um eine **geschaltete** (Zubehörstrom-) Sicherung im Sicherungskasten im Innenraum zu identifizieren. Typische Beispiele hierfür sind die Sicherungen für den Zigarettenanzünder oder das Autoradio.

Nehmen Sie diese **geschaltete** Sicherung heraus. Bei vielen Fahrzeugen ist ein Sicherungszieher im Sicherungskasten des Motorraums vorhanden.

Entfernen Sie die Ummantelung am Ende des roten **ACC(+)**-Kabels und wickeln Sie das Kabel um eines der Anschlussenden der **geschalteten** Sicherung. Setzen Sie die Sicherung dann wieder in den Sicherungskasten ein.

3 Das gelbe BATT(+)-Kabel an eine Konstantstromsicherung anschließen
Suchen Sie nach einer **Konstantstrom**-(Batteriestrom-)Sicherung im Sicherungskasten. Typische Konstantstromsicherungen sind die Sicherungen für die Warnblinkanlage, die Rückleuchten und die Innenbeleuchtung. Falls Ihr Fahrzeug eine „Batterieschutzfunktion" hat, verwenden Sie bitte die Sicherung für die Warnblinkanlage.

Nehmen Sie die **Konstantstrom**-Sicherung heraus. Entfernen Sie die Ummantelung am Ende des gelben **BATT(+)**-Kabels und wickeln Sie das Kabel um eines der Anschlussenden der **Konstantstrom**-Sicherung. Setzen Sie die Sicherung dann wieder in den Sicherungskasten ein.

4 Den schwarzen GND-Draht an einen Erdungspunkt anschließen
Suchen Sie einen Erdungspunkt, wie zum Beispiel eine Schraube, der sich direkt an blankem Metall der Fahrzeugkarosserie befindet. Befestigen Sie das Erdungskabel an blankem Metall der Karosserie (beispielsweise, indem Sie es unter der Schraube befestigen).

5 Den Stromstecker Ihrer Dashcam in die Zigarettenanzünder-Steckdose am Kabelbaum einstecken
Um einen guten elektrischen Kontakt zu gewährleisten, können Sie Stecker und Steckdose mit Isolierband zusammenkleben.

6 Den Kabelbaum an Power Magic Pro anschließen
Schließen Sie den Kabelbaum an und prüfen Sie, ob der Parkmodusschalterdie LED ein- und ausschaltet. Starten Sie den Motor und prüfen Sie, ob die Dashcam mit Strom versorgt wird, wenn der Parkmodusschalter auf ON und auf OFF steht.

7 Den Power Magic Pro befestigen
Befestigen Sie die Kabel und den Power Magic Pro mit dem mitgelieferten doppelseitigen Klebeband und/oder den beiliegenden Schrauben.

Italiano

Kit di cablaggio per la modalità parcheggio | prevenzione dell'esaurimento della batteria | compatibilità 12 V/24 V | Tensione di interdizione e impostazioni del timer configurabili | Interruttore modalità parcheggio

Il Power Magic Pro fornisce elettricità alla vostra dash cam tramite connessione cablata con la batteria dell'auto quando il motore è spento. Una funzione di interruzione corrente a bassa tensione e una modalità parcheggio impediscono che la batteria si scarichi.

Utilizzando l' interruttore della modalità parcheggio è possibile attivare/disattivare tale funzione senza alcuna conseguenza per l'avvio automatico della registrazione all'accensione del motore.

Specifiche tecniche
Tensione nominale in uscita: 12 – 24 V CC | **Impostazioni timer di interruzione della corrente:** 6 ore – illimitato | **Corrente in uscita/Corrente di riposo:** Nominale: 1 A (Max.: 2A) / Minore di 200 μA | **Tensione di interruzione corrente (basata sulla tensione in ingresso):** 12 V,12.5 V (±0.1 V) / 22.8 V, 23.2 V (±0.1 V) | **Tensione di ripristino corrente (basata sulla tensione in ingresso):** Tensione di interdizione + 0,2 V o maggiore | **Paese di origine:** Repubblica di Corea | **Garanzia:** 1 anno di garanzia del costruttore

Nota
La società non sarà responsabile per alcun danno qualora l'utente non si attenga alle istruzioni contenute nel presente manuale.

Impostazioni
Prima di regolare la tensione di interdizione e gli interruttori del timer, accertarsi di disattivare la modalità parcheggio e scollegare il cablaggio dal Power Magic Pro.

- Interruttore della modalità parcheggio
  L' interruttore della modalità parcheggio consente di attivare/disattivare con facilità la modalità parcheggio senza alcuna conseguenza per la registrazione della guida. Indipendentemente dallo stato dell'interruttore (accesso o spento), Power Magic Pro rileva l'avvio del motore e alimenta automaticamente la dash cam durante la guida.

- Impostazioni dell'interruzione dell'alimentazione
  Power Magic Pro alimenterà la dash cam in modalità parcheggio fino a quando la tensione della batteria sarà scesa fino al valore configurato o una volta trascorso il tempo impostato (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima).

Guida all'installazione
Prima di cominciare, controllare tutti i componenti e leggere attentamente la presente guida. La posizione e lo schema della cassetta dei fusibili e il tipo di fusibili utilizzati varierà a seconda del modello e dell'anno di costruzione del veicolo. Se si decide di installare Power Magic Pro da soli e sorgessero dei dubbi, contattare un installatore professionista.

*** Accertarsi che il motore sia spento e l'alimentazione degli accessori disattivata prima di procedere.**

1 Impostazione della tensione e degli interruttori del timer
Consultare la sezione dedicata alle Impostazioni di interruzione dell'alimentazione qui sopra e impostare gli interruttori in base alle proprie necessità.

2 Collegamento del filo rosso ACC(+) a un fusibile attivato
Consultare il manuale per l'uso del proprio veicolo e individuare un fusibile **connesso** (per l'alimentazione degli accessori) nella cassetta dei fusibili. Esempi tipici sono gli slot per i fusibili dell'accendisigaro e dell'impianto stereo.

Rimuovere il fusibile **connesso** individuato. Nella cassetta portafusibili, all'interno del vano motore di molte auto, è presente un estrattore di fusibili.

Rimuovere la guaina dall'estremità del filo rosso **ACC(+)** e avvolgere il filo su uno dei contatti del fusibile **connesso** . Reinserire il fusibile nell'apposita cassetta.

3 Collegamento del filo giallo BATT(+) al fusibile di alimentazione costante
Individuare un fusibile di **alimentazione costante** (alimentazione a batteria) nella cassetta portafusibili. Tipici fusibili di alimentazione costante sono quelli per le luci di segnalazione di pericolo (luci di emergenza), luci posteriori e interne. Se il veicolo è dotato di una "funzione di risparmio batteria", utilizzare il fusibile della luce di emergenza.

Rimuovere il fusibile di **alimentazione costante** individuato. Rimuovere la guaina dall'estremità del filo rosso **BATT(+)** e avvolgere il filo intorno a uno dei contatti del fusibile di **alimentazione costante**. Reinserire il fusibile nell'apposita cassetta.

4 Collegamento del filo nero GND a un punto di messa a terra
Localizzare un punto di messa a terra, ad esempio un bullone, che si trovi a contatto con una parte metallica del telaio del veicolo. Fissare il filo di messa a terra sul telaio metallico (ad esempio sotto il bullone).

5 Inserire lo spinotto di alimentazione della dash cam nella presa dell'accendisigaro sul cablaggio
Per garantire un buon contatto elettrico, utilizzare del nastro isolante per fissare lo spinotto e la presa.

6 Collegamento del cablaggio al Power Magic Pro
Collegare il cablaggio e accertarsi che l'interruttore della modalità parcheggio accenda/spenga la spia LED. Avviare il motore e accertarsi che la dash cam sia alimentata sia quando l'interruttore della modalità parcheggio è acceso che quando è spento.

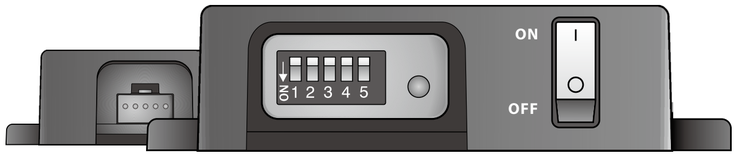
7 Fissaggio del Power Magic Pro in posizione
Fissare eventuali fili in eccesso e installare il Power Magic Pro utilizzando il nastro biadesivo fornito in dotazione e/o le viti.

Manufacturer | Pittasoft Co., Ltd. / South Korea
Address | 7F, BYC HIGHCITY Building A 131, Gasan Digital 1-ro, Geumcheon-gu, Seoul, Republic of Korea, 08506
Service Center | +82-2-6947-4670(ext.3)
Email | Customer Support : cs@pittasoft.com Sales Dept. : sales@pittasoft.com
facebook.com/BlackVueOfficial
www.blackvue.com

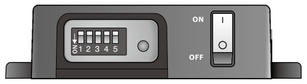
Made in Korea

BLACKVUE™
Power Magic Pro Manual

English | Français | 中文 | Tiếng Việt
Español | Deutsch | 日本語 | ภาษาไทย
Русский | Italiano | Indonesian

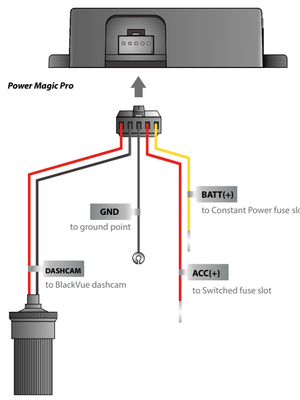


Contents



Power Magic Pro

Wire Harness



Settings

***Parking Mode* Switch ON**

ON / OFF

Parking mode enabled
When the ignition is off: The Power Magic Pro powers your dashcam in parking mode.

Driving mode enabled
When the ignition is on: The Power Magic Pro powers your dashcam in driving mode.

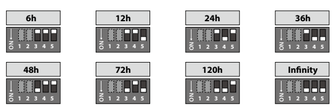
***Parking Mode* Switch OFF**

ON / OFF

Parking mode disabled
When the ignition is off: The Power Magic Pro blocks power from your dashcam.

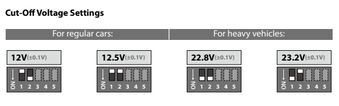
Driving mode enabled
When the ignition is on: The Power Magic Pro powers your dashcam in driving mode.

Timer Settings



Cut-Off Voltage Settings

For regular cars:			For heavy vehicles:	
12V (±0.1V)	**12.5V** (±0.1V)		**22.8V** (±0.1V)	**23.2V** (±0.1V)



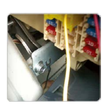
Photos

2 Example fuse panel diagram

2 Red ACC(+) wire connected

3 Red ACC(+) and yellow BATT(+) wires connected

4 Ground (GND) wire connected



5 Dashcam power cable plugged in

7 Fixed in place

中文

停车模式的硬接线盒 | 电池放电预防 | 12V/24V 兼容 | 可配置的电压截断和定时器设置 | 停车模式开关

Power Magic Pro 通过将行车记录仪硬接线至汽车电池，在发动机关闭的时候为您的行车记录仪供电。低电压电源切断功能和停车模式定时器可防止您的汽车电池放电。

使用停车模式开关，您可以轻松开启和关闭停车模式，而不会在汽车启动时影响驾驶录制的自动开始。

规格
额定输出电压： 12 - 24 V DC | **电源切断定时器设置：** 6 小时 - 无限 |
输出电流/静态电流： 额定值：1A（最高：2A）/低于 200μA |
电源切断电压（基于输入电压）： 12V, 12.5V (±0.1V) / 22.8 V, 23.2 V (±0.1V) |
电源恢复电压（基于输入电压）： 切断电压 + 0.2 V 或更高 |
原产国： 韩国 | **保修：** 1 年制造商保修

注意
因未按照此说明书操作而造成的任何损坏，公司概不负责。

设置
在调节切断电压和定时器开关之前，请确保将停车模式开关调到 OFF 并将 Power Magic Pro 的线束拔出。

- 停车模式开关
  停车模式开关让您可以轻松开启和关闭停车模式，而不会影响驾驶录制。无论开关处于ON 或者 OFF，Power Magic Pro 都能检测到您启动汽车引擎，并自动在驾驶时为行车记录仪供电。

- 电源切断设置
  Power Magic Pro 将在停车模式下为您的行车记录仪供电，直到您的汽车电池电压下降到设置值或设置定时器时长（以先到者为准）。

安装指南
请在开始前检查所有组件并通读本指南。保险丝盒的位置和布局，以及使用的保险丝类型取决于您的汽车型号和年份。如果安装 Power Magic Pro 时遇到任何问题，请咨询专业人士。

*** 在开始前请确保关闭引擎和辅助电源。**

1 设置电压和计时器开关
查阅上面的电源切断设置，并根据您的要求设置开关。

2 将红色的 ACC(+) 电线连接到一根开关保险丝
查阅汽车的用户手册/说明书，找到内部保险丝盒中的**开关**（辅助电源）保险丝。此类开关保险丝包括点烟器和汽车音响保险丝插槽。

移除找到的**开关**保险丝。很多汽车发动机舱的保险丝面板上带有保险丝拔出工具。

将红色 **ACC(+)** 电线一端的线套移除，然后将电线缠绕在**开关**保险丝的插头上。将保险丝重新插入保险丝面板。

3 将黄色 BATT(+) 电线连接至一根恒定电源保险丝
找到您保险丝面板中的**恒定电源**（辅助电源）保险丝。常见的恒定电源保险丝包括危险警示灯（应急灯）、尾灯和车内灯光保险丝。如果您的汽车具有“节省电池功能”，请使用危险警示灯保险丝。

移除找到的**恒定电源**保险丝。将黄色 **BATT(+)** 电线一端线套移除，然后将电线缠绕在**恒定电源**保险丝的插头上。将保险丝重新插入保险丝面板。

4 将黑色的 GND 电线连接到一个接地点
找到一个接地点，比如直接安装在汽车裸露的金属车架上的一个螺栓。将地线紧固在裸露金属车架上（比如将其紧固在螺栓下）。

5 将行车记录仪的电源插头插入线束上的点烟器插口中
为确保电接触良好，您可以使用电工胶带将插头和插口绑在一起。

6 将线束插入 Power Magic Pro 中
将线束插入，然后检查停车模式开关可否开启和关闭 LED。启动引擎，检查行车记录仪是否在停车模式处于 ON 和 OFF 时均有供电。

7 将 Power Magic Pro 固定就位
将多余的电线紧固好，使用提供的双面胶带和/或螺丝将 Power Magic Pro 固定就位。

日本語

駐車モード用ハードワイヤリングキット | バッテリー放電防止 | 12V/24V 互換 | 設定可能な電圧カットオフとタイマーの設定 | 駐車モードスイッチ

Power Magic Pro は、車のバッテリーへのハードワイヤリングを通じて、お使いの車載カメラに電源を供給します。低電圧電源カットオフ機能と駐車モードタイマーが、バッテリーを放電から保護します。

Parking Mode Switch を使用すると、イグニッション起動時におけるドライビング録画自動スタートに影響を与えずに、簡単に駐車モードをオンオフできます。

仕様
定格出力電圧: 12～24V DC | **電源カットオフタイマー設定:** 6 時間～無限大 |
出力電流/静止電流: 定格: 1A（最大：2A)/200μA 未満 |
電源カットオフ電圧（入力電圧に基づく）: 12V, 12.5V (±0.1V) / 22.8V, 23.2V (±0.1V) |
電源復帰電圧（入力電圧に基づく）: カットオフ電圧 + 0.2V 以上 |
生産国: 韓国 | **保証:** 1年間メーカー保証

注意
当社では取扱指示に従わなかった場合に生じた損傷について、一切責任を負いません。

設定
カットオフ電圧とタイマーのスイッチを調整する前に、必ず駐車モードスイッチをオフにし Power Magic Pro からワイヤーハーネスを外してください。

- 駐車モードスイッチ
  駐車モードスイッチを使用すると、ドライビング録画に影響を与えずに、簡単に駐車モードをオンオフできます。このスイッチがオンかオフに関わらず、Power Magic Pro は、エンジンスタートを検出して、運転中に自動的に車載カメラに電源を入れます。

- 電源カットオフ設定
  駐車モード時に、バッテリー電圧が設定値まで低下するか、設定タイマー時間が経過するまで（どちらか早い方）、Power Magic Pro が車載カメラの電源を入れます。

取付ガイド
使い始める前に、全部品を確認して、本書を熟読してください。ヒューズボックスの位置とレイアウトや、使用するヒューズの形式は、自動車のモデルや年度によって異なります。ご自分で Power Magic Pro が装着できそうもない場合には、専門家にご相談ください。

*** エンジンが切ってある状態で、アクセサリの電源が入っていないことを確認してから、この先の手順に進んでください。**

1 電圧とタイマーのスイッチの設定
前記の電源カットオフ設定を参照して、条件に応じてスイッチを設定してください。

2 赤い ACC(+) ワイヤーをスイッチ接点経由のヒューズに接続します。
自動車のオーナーズマニュアルかハンドブックを参照して、車内ヒューズパネルで、**スイッチ接点経由**（アクセサリ電源）ヒューズを見つけます。そのヒューズの例として、シガレットライターやカーステレオのヒューズスロットが挙げられます。

スイッチ接点経由 ヒューズを見つけたら、それを取り外します。普通、自動車には、エンジンコンパートメントヒューズパネルにヒューズ取外しツールが付属しています。

赤い**ACC(+)** ワイヤーの先端から被覆を剥き、**スイッチ接点経由** ヒューズのブレードのいずれかにそのワイヤーを巻き付けます。ヒューズパネルにヒューズを挿入します。

3 黄色の BATT(+) ワイヤーを常時電源オンのヒューズに接続します。
ヒューズパネルで、**常時電源オン**（バッテリー電力）ヒューズを見つけます。通常、常時電源オンヒューズは、ハザードライト（緊急ランプ）、テールライト、インテリアライトのヒューズとして使用されています。お持ちの車に「バッテリー節約機能」が装着されている場合、ハザードライトヒューズを利用してください。

常時電源オン ヒューズを見つけたら、それを取り外します。黄色い**BATT(+)** ワイヤーの先端から被覆を剥き、**常時電源オン** ヒューズのブレードのいずれかにそのワイヤーを巻き付けます。ヒューズパネルにヒューズを挿入します。

4 黒い GND ワイヤーをアースポイントに接続します。
ボルトなど（車両フレームの露出した金属部分）のアースポイントを見つけます。露出した金属フレームに、アースワイヤーを固定します （例：ボルトの下に固定する）。

5 ワイヤーハーネスのシガレットライターソケットに、車載カメラの電源プラグを挿入します。
電気的な接続を確実にするため、電気工事用テープを巻きつけてプラグとソケットを束ねます。

6 Power Magic Pro にワイヤーハーネスを挿入します。
ワイヤーハーネスを挿入し、駐車モードスイッチでLEDがオンオフできることを確認します。エンジンを始動し、駐車モードスイッチがオンまたはオフでも車載カメラに電源が供給されることを確認します。

7 Power Magic Pro を所定の位置に取り付けます
余分なワイヤーを束ね、付属の両面テープかネジで、Power Magic Pro を所定の位置に固定します。

Indonesian

Kabelsatz für Parkmodus | Batterie-Entladeschutz | 12/24-V-kompatibel | Spannungsabschaltung und Timer einstellbar | Parkmodusschalter

Power Magic Pro mengalirkan daya ke kamera dasbor Anda saat mesin dimatikan dengan menyambungkannya ke Baterai mobil. Fungsi pemutus daya voltase rendah dan timer mode parkir melindungi Baterai mobil Anda dari kehilangan daya.z

Menggunakan Sakelar Mode Parkir, Anda dapat dengan mudah mengaktifkan/menonaktifkan mode parkir, tanpa memengaruhi pencacatan penggerak saat kunci kontak hidup otomatis.

Spesifikasi
Peringkat voltase output: 12 - 24 V DC | **Pengaturan timer pemutus daya:** 6 jam - tak terhingga | **Arus output/Arus Diam:** Peringkat: 1A (Maksimum: 2A) / Di bawah 200μA | **Voltase pemutus daya (berdasarkan voltase input):** 12V,12.5V (±0,1V) / 22.8V, 23.2V (±0.1V) | **Voltase pemulih daya (berdasarkan voltase input):** Voltase pemutus lebih tinggi dari +0,2 | **Negara asal:** Republik Korea | **Garansi:** 1 tahun garansi pabrik

Perhatian
Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan akibat tidak mengikuti buku petunjuk ini.

Pengaturan
Sebelum menyesuaikan sakelar voltase pemutus dan timer, jangan lupa mengatur Sakelar Mode Parkir ke OFF (MATI) dan mencabut kabel bodi dari Power Magic Pro.

- Sakelar Mode Parkir
  Menggunakan Sakelar Mode Parkir, Anda dapat dengan mudah mengaktifkan/menonaktifkan mode parkir, tanpa memengaruhi pencacatan penggerak. Dalam posisi sakelar ON ataupun OFF, Power Magic Pro mengetahui saat Anda menyalakan mesin dan secara otomatis mengaktifkan kamera dasbor begitu mobil berjalan.

- Pengaturan Pemutus Daya
  Power Magic Pro akan mengalirkan daya ke kamera dasbor Anda sampai voltase aki mobil Anda turun ke nilai yang ditentukan atau waktu yang ditentukan lewat (mana yang terjadi lebih dahulu.

Panduan Pemasangan
Periksa semua komponen dan baca panduan ini sebelum menghidupkan mesin. Lokasi dan tata letak kotak sekering dan tipe sekering yang digunakan bervariasi tergantung model dan tahun kendaraan. Jika Anda ragu memasang Power Magic Pro sendiri, hubungi teknisi profesional.

*** Pastikan mesin dimatikan dan daya aksesori dimatikan sebelum menghidupkan mesin.**

1 Atur sakelar voltase dan timer
Lihat Pengaturan Pemutus Daya di atas lalu atur sakelar sesuai kebutuhan.

2 Hubungkan kabel merah ACC(+) ke sekering Switched
Dengan melihat Manual/Buku Pegangan Pemilik kendaraan, cari sekering **Lain** (daya aksesori) pada panel sekering interior. Biasanya berujud pemantik rokok dan slot sekering sistem audio kendaraan.

Setelah ditemukan, lepas sekering **Lain** tersebut. Umumnya, mobil dilengkapi alat penarik sekering di dalam panel sekering kompartemen mesin.

Lepas selongsong dari ujung merah kabel **ACC(+)**, kemudian lilitkan kawat pada salah satu bilah sekering **Lain** tersebut. Pasang kembali sekering ke panelnya.

3 Sambungkan kabel kuning BATT(+) ke sekering Daya Tetap
Cari sekering **Daya Konstan** (daya baterai) pada panel sekering. Biasanya sekering Daya Tetap adalah untuk lampu bahaya (lampu darurat), lampu belakang, dan sekering lampu kabin. Jika kendaraan Anda dilengkapi "Fungsi Penghemat Aki", gunakan sekering lampu bahaya.

Setelah ditemukan, lepas sekering **Daya Konstan** tersebut. Lepas selongsong dari ujung kuning kabel **BATT(+)**, kemudian lilitkan kawat pada salah satu bilah sekering **Daya Konstan** tersebut. Pasang kembali sekering ke panelnya.

4 Hubungkzan kabel hitam GND ke titik arde
Cari titik arde, misalnya baut, yang langsung terletak pada komponen logam tak dibungkus pada rangka kendaraan. Ikat kabel arde ke rangka logam tak dibungkus (sebagai contoh, ikat pada baut).

5 Sambungkan konektor daya kamera dasbor Anda ke soket pemantik rokok pada kabel bodi
Untuk memastikan kontak kelistrikan yang baik, Anda dapat menggunakan selotip untuk menyatukan konektor dan soketnya.

6 Hubungkan kabel bodi ke Power Magic Pro
Pasang kabel bodi dan periksa apakah Sakelar Mode Parkir Switch menyalakan/mematikan LED. Hidupkan mesin dan lihat apakah kamera dasbor menerima daya saat Sakelar Mode Parkir HIDUP maupun MATI.

7 Pasang Power Magic Pro pada tempatnya
Bersihkan sisa kabel yang tidak perlu kemudian pasang Power Magic Pro di tempatnya menggunakan selotip dua sisi dan/atau sekrup yang disertakan.

Tiếng Việt

Bộ phụ tùng Kết nối cứng dành cho Chế độ Đỗ xe | Chống Phóng điện Ắc quy | Tương thích 12V/24V | Có thể Tùy chỉnh Giá trị Cài đặt Điện áp Ngắt và Thời gian Hẹn Giờ | Công tắc Chế độ Đỗ xe

Power Magic Pro cấp điện cho camera hành trình khi động cơ tắt bằng cách kết nối cứng với ắc quy của xe. Chức năng ngắt nguồn khi điện áp thấp và bộ hẹn giờ chế độ đỗ xe bảo vệ cho ắc quy xe không bị phóng điện.

Có thể sử dụng Công tắc Chế độ Đỗ xe để dễ dàng bật/tắt chế độ đỗ xe mà không ảnh hưởng đến việc tự động khởi động chức năng ghi hành trình khi kích hoạt đánh lửa.

Thông số kỹ thuật
Điện áp đầu ra định mức: 12 - 24V DC | **Cài đặt hẹn giờ ngắt nguồn:** 6 giờ – vô hạn | **Dòng ngõ ra/Dòng tĩnh:** Định mức: 1A (Tối đa: 2A)/Dưới 200μA | **Điện áp ngắt nguồn (dựa trên điện áp đầu vào):** 12V,12.5V(±0,1V) / 22.8V, 23.2V (±0.1V) | **Điện áp khôi phục nguồn (dựa trên điện áp đầu vào):** Điện áp ngắt + 0.2V trở lên | **Quốc gia xuất xứ:** Hàn Quốc | **Bảo hành:** Nhà sản xuất bảo hành 1 năm

Thông báo
Công ty sẽ không chịu trách nhiệm đối với mọi hư hỏng phát sinh do không tuân thủ hướng dẫn sử dụng này.

Cài đặt
Trước khi điều chỉnh các công tắc điện áp ngắt và hẹn giờ, hãy chuyển Công tắc Chế độ Đỗ xe về OFF và rút bộ dây điện ra khỏi Power Magic Pro.

- Công tắc Chế độ Đỗ xe
  Công tắc Chế độ Đỗ xe cho phép bạn dễ dàng bật/tắt chế độ đỗ xe mà không làm ảnh hưởng đến chức năng ghi hành trình. Bất kể công tắc đang ở vị trí ON hay OFF, Power Magic Pro giúp phát hiện thời điểm bạn khởi động động cơ và tự động cấp nguồn cho camera hành trình khi di chuyển.

- Cài đặt Bộ ngắt nguồn
  Power Magic Pro sẽ cấp nguồn cho camera hành trình trong chế độ đỗ xe cho đến khi điện áp ắc quy của xe giảm tới giá trị được cài đặt hoặc khi hết thời gian hẹn giờ đã đặt (tùy thời điểm nào đến trước).

Hướng dẫn Lắp đặt
Hãy kiểm tra tất cả các bộ phận và đọc kỹ hướng dẫn này trước khi bắt đầu. Vị trí và sơ đồ bố trí hộp cầu chì cũng như loại cầu chì được sử dụng sẽ thay đổi tùy theo mẫu xe và năm sản xuất. Nếu có bất cứ thắc mắc gì khi tự lắp đặt Power Magic Pro, hãy hỏi ý kiến của chuyên viên.

*** Hãy đảm bảo rằng nguồn của động cơ và phụ tùng ở trạng thái tắt trước khi tiến hành.**

1 Đặt giá trị của các công tắc điện áp và hẹn giờ
Tham khảo mục Cài đặt Bộ ngắt nguồn ở phần trên và đặt giá trị của các công tắc này theo nhu cầu của bạn.

2 Nối dây ACC(+) màu đỏ với cầu chì Mạch Rẽ
Tham khảo Sách hướng dẫn/Sổ tay dành cho người sử dụng, xác định cầu chì **Mạch rẽ** (nguồn điện sử dụng cho các thiết bị phụ trợ trên xe) ở bảng cầu chì trong xe. Các vỉ ấy điển hình là khe cầu chì dầu mỏi thuốc và hệ thống âm thanh.

Tháo cầu chì **Mạch rẽ** đã được xác định ra. Nhiều xe ô tô có dụng cụ kéo cầu chì ở bảng cầu chì trong khoang động cơ.

Tháo ống bọc ở đầu dây **ACC(+)** màu đỏ, and và quấn dây quanh một trong các cầu dao của cầu chì **Mạch rẽ**. Cắm lại cầu chì vào bảng cầu chì.

3 Nối dây BATT(+) màu vàng với cầu chì Nguồn Một Chiều
Xác định cầu chì **Nguồn Một Chiều** (nguồn ắc quy) trong bảng cầu chì. Các cầu chì Nguồn Một Chiều điển hình là cầu chì đèn báo nguy hiểm (đèn báo khẩn cấp), đèn đuôi xe và đèn trần xe. Nếu xe của bạn có “Chức năng Tiết kiệm Ắc quy”, hãy dùng cầu chì đèn báo nguy hiểm.

Tháo cầu chì **Nguồn Một Chiều** đã xác định ra. Tháo ống bọc ở đầu dây **BATT(+)** màu vàng, và quấn dây quanh một trong các cầu dao của cầu chì **Nguồn Một Chiều**. Cắm lại cầu chì vào bảng cầu chì.

4 Nối dây GND màu đen với điểm nối đất
Tìm điểm nối đất, ví dụ như một đầu bu lông nằm trên bộ phận kim loại trần của khung xe. Gắn chặt dây nối đất với khung kim loại trần (ví dụ như đặt dây ở dưới bu lông).

5 Cắm phích nguồn camera hành trình vào ổ cắm đầu mối thuốc trên bộ dây điện
Để đảm bảo tiếp xúc điện tốt, có thể sử dụng băng dính điện để dính phích cắm và ổ cắm vào với nhau.

6 Cắm bộ dây điện vào Power Magic Pro
Cắm bộ dây điện vào và kiểm tra đảm bảo Công tắc Chế độ Đỗ xe bật/tắt được đèn LED. Khởi động động cơ và kiểm tra đảm bảo camera hành trình được cấp nguồn khi Công tắc Chế độ Đỗ xe ở cả vị trí ON và OFF.

7 Cố định Power Magic Pro
Gắn chặt dây thừa và cố định Power Magic Pro bằng băng dính hai mặt và/hoặc ốc vít.

ภาษาไทย

เครื่องมือแบบใช้สายสำหรับโหมดจอดรถ | การป้องกันการคายประจุของแบตเตอรี่ | ใช้ได้กับ 12V/24V | การตัดแรงดันไฟฟ้าแบบกำหนดค่าได้และการตั้งค่าตัวจับเวลา | สวิตช์โหมดจอดรถ

Power Magic Pro สามารถจ่ายไฟให้กับกล้องติดรถยนต์ของคุณแม้ในขณะดับเครื่องยนต์โดยการต่อสายไฟเข้ากับแบตเตอรี่รถยนต์. ฟังก์ชันตัดไฟเมื่อแรงดันไฟฟ้าต่ำและตัวจับเวลาในโหมดจอดรถช่วยป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์คายประจุ.

ในการใช้สวิตช์โหมดจอดรถคุณสามารถเปิดใช้/ปิดใช้โหมดจอดรถได้อย่างง่ายดายโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการเริ่มต้นบันทึกการขับขี่โดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ.

ข้อมูลจำเพาะ
อัตราแรงดันไฟฟ้าเอาต์พุต: 12 - 24V DC | **การตั้งค่าตัวจับเวลาตัดกำลังไฟ:** 6 ชั่วโมงถึงไม่มีที่สิ้นสุด | **กระแสไฟฟ้าเอาต์พุต/กระแสไฟฟ้าสถาวะปกติ:** อัตรา: 1A (สูงสุด: 2A)/ต่ำกว่า 200μA | **แรงดันไฟฟ้าเมื่อตัดกำลังไฟ (อิงตามแรงดันไฟฟ้าอินพุต):** 12V,12.5V (±0.1V) / 22.8V, 23.2V (±0.1V) | **แรงดันไฟฟ้ากู้คืนกำลังไฟ (อิงตามแรงดันไฟฟ้าอินพุต):** แรงดันไฟฟ้าตัดไฟ +0.2V ขึ้นไป | **ประเทศผู้ผลิต:** สาธารณรัฐเกาหลี | **การรับประกัน:** การรับประกันของผู้ผลิตเป็นเวลา 1 ปี

ประกาศ
ZUBิษัทจะไม่รับผิดสำหรับความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานนี้.

การตั้งค่า
ก่อนปรับค่าสวิตช์แรงดันตัดไฟฟ้าและตัวจับเวลา โปรดตรวจสอบว่าคุณถอดสวิตช์โหมดจอดรถเป็น OFF และถอดปลั๊กชุดสายไฟออกจาก Power Magic Pro.

- สวิตช์โหมดจอดรถ
  สวิตช์โหมดจอดรถ ช่วยให้คุณเปิด/ปิดโหมดจอดรถได้อย่างง่ายดายโดยไม่มีผลกระทบต่อการบันทึกการขับขี่. Power Magic Pro จะตรวจจับมือคุณติดเครื่องยนต์และจ่ายไฟให้กับกล้องติดรถยนต์โดยอัตโนมัติขณะขับขี่ โดยไม่คำนึงว่าสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF.

- การตั้งค่าตัดไฟฟ้า
  Power Magic Pro จะจ่ายไฟให้กับกล้องติดรถยนต์ในโหมดจอดรถจนกระทั่งแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถยนต์ลดลงถึงค่าที่กำหนดไว้ หรือตัวจับเวลาที่กำหนดค่าไว้ใช้งานไปครบแล้ว (ขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดเกิดขึ้นก่อน).

คู่มือการติดตั้ง
โปรดตรวจสอบส่วนประกอบทั้งหมดและอ่านคู่มือนี้โดยละเอียดก่อนเริ่มต้นใช้งาน. ตำแหน่งและการจัดวางของกล่องฟิวส์และประเภทของฟิวส์ที่ใช้จะแตกต่างกันไปตามรถยนต์รุ่นต่าง ๆ และปีที่ผลิต. หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการติดตั้ง Power Magic Pro ด้วยตนเอง โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ.

*** โปรดตรวจสอบว่าตัวเครื่องยนต์อยู่และอุปกรณ์เสริมปิดอยู่ก่อนดำเนินการต่อไป.**

1 ตั้งค่าสวิตช์แรงดันไฟฟ้าและตัวจับเวลา
โปรดดูการตั้งค่าตัดกำลังไฟด้านบนและตั้งค่าสวิตช์ตามที่คุณต้องการ.

2 ต่อสายไฟ ACC(+) สีแดงเข้ากับฟิวส์สวิตช์
โปรดอ้างอิงจากคู่มือผู้ใช้รถยนต์ของคุณ มองหาฟิวส์ของ **สวิตช์** (กำลังไฟเสริม) ในแผงฟิวส์ภายใน. ตัวอย่างทั่วไปเช่นช่องจุดบุหรี่และช่องฟิวส์สเตอริโอรถยนต์.

ถอดฟิวส์ของ **สวิตช์** ดังกล่าวออก. รถยนต์หลายรุ่นมีเครื่องมือถอดฟิวส์ให้ด้วยในแผงฟิวส์ของส่วนเครื่องยนต์.

ถอดปลอกหุ้มออกจากปลายสาย **ACC(+)** สีแดง แล้วพันสายดังกล่าวไว้กับขาข้างหนึ่งของฟิวส์ของ**สวิตช์**. เสียบฟิวส์กลับเข้าไปในแผงฟิวส์.

3 ต่อสาย BATT(+) สีเหลืองเข้ากับฟิวส์กำลังไฟคงที่
ระบุฟิวส์ **กำลังไฟคงที่** (กำลังไฟแบตเตอรี่) ในแผงฟิวส์. ฟิวส์กำลังไฟคงที่โดยทั่วไปเป็นฟิวส์ไฟฉุกเฉิน (หลอดไฟฉุกเฉิน), ฟิวส์ไฟท้าย และฟิวส์ภายในรถยนต์. หากรถของคุณมี “ฟังก์ชันประหยัดพลังงานแบตเตอรี่” โปรดใช้ฟิวส์ไฟฉุกเฉิน.

ถอดฟิวส์ **กำลังไฟคงที่** ดังกล่าวออก. ถอดปลอกหุ้มออกจากปลายสาย **BATT(+)** สีเหลือง แล้วพันสายดังกล่าวไว้กับขาข้างหนึ่งของฟิวส์ของ **กำลังไฟคงที่**. เสียบฟิวส์กลับเข้าไปในแผงฟิวส์.

4 ต่อสายไฟ GND สีดำไปจุดลงกราวด์
ระบุตำแหน่งจุดลงกราวด์ เช่น สลักหิ้อยู่บนส่วนโลหะเปล่าของโครงรถยนต์โดยตรง. ยึดสายดินเข้ากับโครงโลหะเปล่า (ตัวอย่างเช่น ยึดไว้ใต้สลัก).

5 เสียบสายไฟของกล่องติดรถยนต์ในช่องที่จุดบุหรี่บนชุดสายไฟ
เพื่อให้ได้หน้าสัมผัสไฟฟ้าที่ดี คุณสามารถใช้เทปไฟฟ้าเพื่อรัดปลั๊กและเต้ารับเข้าด้วยกัน.

6 เสียบชุดสายไฟเข้ากับ Power Magic Pro
เสียบชุดสายไฟและตรวจสอบว่าสวิตช์โหมดจอดรถเปิด/ปิดไฟ LED ได้. ติดเครื่องยนต์และตรวจสอบว่ากล่องติดรถยนต์มีไฟเข้าเมื่อสวิตช์โหมดจอดรถอยู่ในสภาวะ ON และ OFF.

7 ทำให้ Power Magic Pro อยู่กับที่
ยึดสายไฟส่วนเกินไว้และทำให้ Power Magic Pro อยู่กับที่โดยใช้เทปสองหน้าที่ให้มาและ/หรือสกรู.

CE FC

Manufacturer | Pittasoft Co., Ltd. / South Korea
Address | 7F, BYC HIGHCITY Building A 131, Gasan Digital 1-ro, Geumcheon-gu, Seoul, Republic of Korea, 08506
Service Center | +82-2-6947-4670(ext.3)
Email | Customer Support : cs@pittasoft.com Sales Dept. : sales@pittasoft.com
facebook.com/BlackVueOfficial
www.blackvue.com

Made in Korea