

View / Trip Log / Trip 8 / Table

	Elapsed Time	Speed MPH	Engine Speed RPM	Air Flow Rate lb/s	Intake Manifold Pressure psi	Timing Advance deg
1	0:00:00	0	720	0.0	8.8	1.50
2	0:00:01	0	720	0.0	8.8	1.50
3	0:00:02	0	720	0.0	8.8	1.50
4	0:00:03	0	720	0.0	8.8	1.50
5	0:00:04	0	720	0.0	8.8	1.50
6	0:00:05	0	636	0.0	10.7	-1.00
7	0:00:06	0	636	0.0	10.7	-1.00
8	0:00:07	0	636	0.0	10.7	-1.00
9	0:00:08	0	636	0.0	10.7	-1.00
10	0:00:09	0	636	0.0	10.7	-1.00
11	0:00:10	0	614	0.0	10.7	-7.50
12	0:00:11	0	614	0.0	10.7	-7.50
13	0:00:12	1	614	0.0	10.7	-7.50
14	0:00:13	4	614	0.0	10.7	-7.50
15	0:00:14	4	614	0.0	10.7	-7.50
16	0:00:15	7	1,473	0.0	8.3	-22.00
17	0:00:16	12	1,473	0.0	8.3	-22.00
18	0:00:17	12	1,473	0.0	8.3	-22.00
19	0:00:18	14	1,473	0.0	8.3	-22.00
20	0:00:19	16	1,473	0.0	8.3	-22.00
21	0:00:20	17	2,778	0.1	6.4	-27.00
22	0:00:21	19	2,778	0.1	6.4	-27.00
23	0:00:22	21	2,778	0.1	6.4	-27.00
24	0:00:23	22	2,778	0.1	6.4	-27.00
25	0:00:24	24	2,778	0.1	6.4	-27.00
26	0:00:25	26	2,547	0.1	8.3	-22.50
27	0:00:26	28	2,547	0.1	8.3	-22.50
28	0:00:27	30	2,547	0.1	8.3	-22.50
29	0:00:28	31	2,547	0.1	8.3	-22.50
30	0:00:29	32	2,547	0.1	8.3	-22.50
31	0:00:30	34	2,089	0.1	9.0	-21.00
32	0:00:31	34	2,089	0.1	9.0	-21.00
33	0:00:32	35	2,089	0.1	9.0	-21.00
34	0:00:33	36	2,089	0.1	9.0	-21.00
35	0:00:34	37	2,089	0.1	9.0	-21.00
36	0:00:35	39	2,418	0.1	10.6	-21.00
37	0:00:36	42	2,418	0.1	10.6	-21.00
38	0:00:37	42	2,418	0.1	10.6	-21.00
39	0:00:38	45	2,418	0.1	10.6	-21.00
40	0:00:39	45	2,418	0.1	10.6	-21.00
41	0:00:40	47	2,851	0.1	9.3	-21.00
42	0:00:41	48	2,851	0.1	9.3	-21.00
43	0:00:42	52	2,851	0.1	9.3	-21.00
44	0:00:43	52	2,851	0.1	9.3	-21.00
45	0:00:44	55	2,851	0.1	9.3	-21.00
46	0:00:45	52	4,691	0.1	3.8	-10.50
47	0:00:46	48	4,691	0.1	3.8	-10.50
48	0:00:47	45	4,691	0.1	3.8	-10.50
49	0:00:48	43	4,691	0.1	3.8	-10.50
50	0:00:50	36	4,691	0.1	3.8	-10.50
51	0:00:51	34	2,874	0.0	4.1	-5.50
52	0:00:52	30	2,874	0.0	4.1	-5.50
53	0:00:53	27	2,874	0.0	4.1	-5.50
54	0:00:54	25	2,874	0.0	4.1	-5.50
55	0:00:55	23	2,874	0.0	4.1	-5.50
56	0:00:56	22	1,418	0.0	5.2	-18.00
57	0:00:57	22	1,418	0.0	5.2	-18.00
58	0:00:58	22	1,418	0.0	5.2	-18.00
59	0:00:59	21	1,418	0.0	5.2	-18.00
60	0:01:00	21	1,418	0.0	5.2	-18.00
61	0:01:01	20	872	0.0	7.8	-2.50
62	0:01:02	8	872	0.0	7.8	-2.50
63	0:01:03	1	872	0.0	7.8	-2.50
64	0:01:04	0	872	0.0	7.8	-2.50
65	0:01:05	0	872	0.0	7.8	-2.50

View / Trip Log / Trip 8 / Table, Continued

	Elapsed Time	Speed MPH	Engine Speed RPM	Air Flow Rate lb/s	Intake Manifold Pressure psi	Timing Advance deg
65	0:01:05	0	872	0.0	7.8	-2.50
66	0:01:06	0	736	0.0	9.1	6.00
67	0:01:07	0	736	0.0	9.1	6.00
68	0:01:08	0	736	0.0	9.1	6.00
69	0:01:09	0	736	0.0	9.1	6.00
70	0:01:10	0	736	0.0	9.1	6.00
71	0:01:11	1	605	0.0	9.6	-14.50
72	0:01:12	4	605	0.0	9.6	-14.50
73	0:01:13	6	605	0.0	9.6	-14.50
74	0:01:14	6	605	0.0	9.6	-14.50
75	0:01:15	7	605	0.0	9.6	-14.50
76	0:01:16	7	1,107	0.0	6.5	-16.00
77	0:01:17	7	1,107	0.0	6.5	-16.00
78	0:01:18	7	1,107	0.0	6.5	-16.00
79	0:01:19	10	1,107	0.0	6.5	-16.00
80	0:01:20	11	1,107	0.0	6.5	-16.00
81	0:01:21	13	1,449	0.0	9.3	-19.00
82	0:01:22	16	1,449	0.0	9.3	-19.00
83	0:01:23	17	1,449	0.0	9.3	-19.00
84	0:01:24	19	1,449	0.0	9.3	-19.00
85	0:01:25	21	1,449	0.0	9.3	-19.00
86	0:01:26	22	2,249	0.1	7.7	-22.50
87	0:01:27	25	2,249	0.1	7.7	-22.50
88	0:01:28	26	2,249	0.1	7.7	-22.50
89	0:01:29	27	2,249	0.1	7.7	-22.50
90	0:01:30	30	2,249	0.1	7.7	-22.50
91	0:01:31	31	2,035	0.1	10.7	-21.00
92	0:01:32	34	2,035	0.1	10.7	-21.00
93	0:01:33	35	2,035	0.1	10.7	-21.00
94	0:01:34	38	2,035	0.1	10.7	-21.00
95	0:01:35	40	2,035	0.1	10.7	-21.00
96	0:01:36	41	2,474	0.1	10.4	-20.50
97	0:01:37	43	2,474	0.1	10.4	-20.50
98	0:01:38	43	2,474	0.1	10.4	-20.50
99	0:01:40	45	2,474	0.1	10.4	-20.50
100	0:01:41	47	2,474	0.1	10.4	-20.50
101	0:01:42	48	2,918	0.1	9.6	-22.00
102	0:01:43	50	2,918	0.1	9.6	-22.00
103	0:01:44	51	2,918	0.1	9.6	-22.00
104	0:01:45	53	2,918	0.1	9.6	-22.00
105	0:01:46	55	2,918	0.1	9.6	-22.00
106	0:01:47	56	3,399	0.1	9.6	-25.50
107	0:01:48	58	3,399	0.1	9.6	-25.50
108	0:01:49	60	3,399	0.1	9.6	-25.50
109	0:01:50	60	3,399	0.1	9.6	-25.50
110	0:01:51	70	3,399	0.1	9.6	-25.50
111	0:01:52	80	5,604	0.6	30.2	-16.50
112	0:01:53	91	5,604	0.6	30.2	-16.50
113	0:01:54	98	5,604	0.6	30.2	-16.50
114	0:01:55	103	5,604	0.6	30.2	-16.50
115	0:01:56	101	5,604	0.6	30.2	-16.50
116	0:01:57	99	2,588	0.0	4.8	-1.00
117	0:01:58	99	2,588	0.0	4.8	-1.00
118	0:01:59	98	2,588	0.0	4.8	-1.00
119	0:02:00	97	2,588	0.0	4.8	-1.00
120	0:02:01	88	2,588	0.0	4.8	-1.00
121	0:02:02	78	840	0.0	9.7	13.50
122	0:02:03	64	840	0.0	9.7	13.50
123	0:02:04	57	840	0.0	9.7	13.50
124	0:02:05	47	840	0.0	9.7	13.50
125	0:02:06	37	840	0.0	9.7	13.50
126	0:02:07	26	911	0.0	9.7	13.50
127	0:02:08	11	911	0.0	9.7	13.50
128	0:02:09	2	911	0.0	9.7	13.50
129	0:02:10	0	911	0.0	9.7	13.50

View / Trip Log / Trip 8 / Table, Continued

	Elapsed Time	Speed MPH	Engine Speed RPM	Air Flow Rate lb/s	Intake Manifold Pressure psi	Timing Advance deg
129	0:02:10	0	911	0.0	9.7	13.50
130	0:02:11	0	911	0.0	9.7	13.50
131	0:02:12	0	773	0.0	10.4	5.00
132	0:02:13	0	773	0.0	10.4	5.00
133	0:02:14	0	773	0.0	10.4	5.00
134	0:02:15	0	773	0.0	10.4	5.00
135	0:02:16	0	773	0.0	10.4	5.00
136	0:02:17	0	747	0.0	10.0	2.00
137	0:02:18	0	747	0.0	10.0	2.00
138	0:02:19	0	747	0.0	10.0	2.00
139	0:02:20	0	747	0.0	10.0	2.00
140	0:02:21	0	747	0.0	10.0	2.00
141	0:02:22	0	744	0.0	9.7	5.00
142	0:02:23	0	744	0.0	9.7	5.00
143	0:02:24	0	744	0.0	9.7	5.00
144	0:02:25	0	744	0.0	9.7	5.00
145	0:02:26	0	744	0.0	9.7	5.00
146	0:02:27	0	737	0.0	9.6	2.00
147	0:02:29	0	737	0.0	9.6	2.00
148	0:02:30	0	737	0.0	9.6	2.00
149	0:02:31	0	737	0.0	9.6	2.00
150	0:02:32	0	737	0.0	9.6	2.00
151	0:02:33	0	727	0.0	9.3	3.00
152	0:02:34	0	727	0.0	9.3	3.00
153	0:02:35	0	727	0.0	9.3	3.00
154	0:02:36	0	727	0.0	9.3	3.00
155	0:02:37	0	727	0.0	9.3	3.00
156	0:02:38	0	725	0.0	9.4	-4.00
157	0:02:39	0	725	0.0	9.4	-4.00
158	0:02:40	0	725	0.0	9.4	-4.00
159	0:02:41	0	725	0.0	9.4	-4.00
160	0:02:42	0	725	0.0	9.4	-4.00
161	0:02:43	0	712	0.0	9.4	-1.00
162	0:02:44	0	712	0.0	9.4	-1.00
163	0:02:45	0	712	0.0	9.4	-1.00
164	0:02:46	0	712	0.0	9.4	-1.00
165	0:02:47	0	712	0.0	9.4	-1.00
166	0:02:48	0	763	0.0	9.3	2.00
167	0:02:49	0	763	0.0	9.3	2.00
168	0:02:50	0	763	0.0	9.3	2.00
169	0:02:51	0	763	0.0	9.3	2.00
170	0:02:52	0	763	0.0	9.3	2.00
171	0:02:53	0	624	0.0	10.6	-3.00
172	0:02:54	0	624	0.0	10.6	-3.00
173	0:02:55	0	624	0.0	10.6	-3.00
174	0:02:56	0	624	0.0	10.6	-3.00
175	0:02:57	1	624	0.0	10.6	-3.00
176	0:02:58	2	730	0.0	8.8	-14.50
177	0:02:59	6	730	0.0	8.8	-14.50
178	0:03:00	7	730	0.0	8.8	-14.50
179	0:03:01	9	730	0.0	8.8	-14.50
180	0:03:02	11	730	0.0	8.8	-14.50
181	0:03:03	12	1,517	0.0	9.7	-19.00
182	0:03:04	16	1,517	0.0	9.7	-19.00
183	0:03:05	17	1,517	0.0	9.7	-19.00
184	0:03:06	19	1,517	0.0	9.7	-19.00
185	0:03:07	21	1,517	0.0	9.7	-19.00
186	0:03:08	23	1,632	0.1	11.0	-19.50
187	0:03:09	26	1,632	0.1	11.0	-19.50
188	0:03:10	27	1,632	0.1	11.0	-19.50
189	0:03:11	29	1,632	0.1	11.0	-19.50
190	0:03:12	30	1,632	0.1	11.0	-19.50
191	0:03:13	30	1,817	0.0	8.3	-21.00
192	0:03:14	30	1,817	0.0	8.3	-21.00
193	0:03:15	31	1,817	0.0	8.3	-21.00

View / Trip Log / Trip 8 / Table, Continued

	Elapsed Time	Speed MPH	Engine Speed RPM	Air Flow Rate lb/s	Intake Manifold Pressure psi	Timing Advance deg
193	0:03:15	31	1,817	0.0	8.3	-21.00
194	0:03:16	32	1,817	0.0	8.3	-21.00
195	0:03:17	34	1,817	0.0	8.3	-21.00
196	0:03:19	34	2,093	0.1	9.6	-20.50
197	0:03:20	36	2,093	0.1	9.6	-20.50
198	0:03:21	37	2,093	0.1	9.6	-20.50
199	0:03:22	39	2,093	0.1	9.6	-20.50
200	0:03:23	41	2,093	0.1	9.6	-20.50
201	0:03:24	42	2,606	0.1	11.5	-22.00
202	0:03:25	45	2,606	0.1	11.5	-22.00
203	0:03:26	47	2,606	0.1	11.5	-22.00
204	0:03:27	48	2,606	0.1	11.5	-22.00
205	0:03:28	50	2,606	0.1	11.5	-22.00
206	0:03:29	52	3,147	0.1	9.9	-22.50
207	0:03:30	54	3,147	0.1	9.9	-22.50
208	0:03:31	56	3,147	0.1	9.9	-22.50
209	0:03:32	57	3,147	0.1	9.9	-22.50
210	0:03:33	58	3,147	0.1	9.9	-22.50
211	0:03:34	58	4,249	0.5	28.3	-21.00
212	0:03:35	70	4,249	0.5	28.3	-21.00
213	0:03:36	78	4,249	0.5	28.3	-21.00
214	0:03:37	87	4,249	0.5	28.3	-21.00
215	0:03:38	94	4,249	0.5	28.3	-21.00
216	0:03:39	103	4,271	0.0	3.8	-7.50
217	0:03:40	101	4,271	0.0	3.8	-7.50
218	0:03:41	101	4,271	0.0	3.8	-7.50
219	0:03:42	99	4,271	0.0	3.8	-7.50
220	0:03:43	99	4,271	0.0	3.8	-7.50
221	0:03:44	95	808	0.0	9.6	18.00
222	0:03:45	82	808	0.0	9.6	18.00
223	0:03:46	75	808	0.0	9.6	18.00
224	0:03:47	65	808	0.0	9.6	18.00
225	0:03:48	56	808	0.0	9.6	18.00
226	0:03:49	47	900	0.0	9.9	4.50
227	0:03:50	34	900	0.0	9.9	4.50
228	0:03:51	28	900	0.0	9.9	4.50
229	0:03:52	17	900	0.0	9.9	4.50
230	0:03:53	4	900	0.0	9.9	4.50
231	0:03:54	0	756	0.0	10.6	15.00
232	0:03:55	0	756	0.0	10.6	15.00
233	0:03:56	0	756	0.0	10.6	15.00
234	0:03:57	0	756	0.0	10.6	15.00
235	0:03:58	0	756	0.0	10.6	15.00
236	0:03:59	0	724	0.0	9.9	9.00
237	0:04:00	0	724	0.0	9.9	9.00
238	0:04:01	0	724	0.0	9.9	9.00
239	0:04:02	0	724	0.0	9.9	9.00
240	0:04:03	0	724	0.0	9.9	9.00
241	0:04:04	0	755	0.0	9.9	9.50
242	0:04:05	0	755	0.0	9.9	9.50
243	0:04:06	0	755	0.0	9.9	9.50