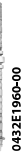





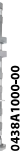


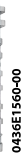




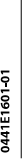











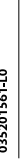


Hubdaten	Winkel	Steuzeiten	Hub in OT	Ventilspiel	€
Honda					
Civic Type R 2.0i & Accord 2.4i - 4 Zylinder - 4 Ventile - Rollenhebel V-Tec					
	232 / 296	2-50 54-2 18-98 70-46	0,43 / 0,95-7,4	0,3	42017 500
0432E1900-00	7,33	12,8			
Einlassnockenwelle Civic					
	236 / 290	50-6 77-33	0,52-2,20	0,35	42017 500
0432A1900-00	6,81	12			
Auslassnockenwelle Civic					
	248 / 292	12-56 30-46 20-46 74-38	1,45-8,2	0,3	42017 500
0432E1920-01	7,33	12,8			
Einlassnockenwelle Accord					
	242 / 290	50-6 106 71-39	0,6	0,35	42017 500
0432A1900-02	6,81	12			
Auslassnockenwelle Accord					
	244 / 308	6-58 52-76	0,46/4,40	0,3	41597 495
0438E1080-00	7,15	12,5			
S2000 - 4 Zylinder - 4 Ventile - 2.0i Rollenhebel V-Tec					
	244 / 308	116 / 102	0,5/3,80	0,35	41597 495
0438A1000-00	6,93	12,2			
Lancia					
Delta Integrale - 4 Zylinder - 4 Ventile - 2.0i 116V					
	252	104	1,47	0,25	33613 400
0497A1520-00	8,5	8,5			
0497E1640-00					
	264	104	2,24	0,25	33613 400
0497E1640-00	9,5	9,5			
0497 00 000-00					
Neue Profile in Vorbereitung					
Fiat Fire 1.0, Autobianchi - 4 Zylinder - 2 Ventile - 0.9-1.1l					
					39916 475
50001000-00					
In Vorbereitung für 2015					
SCHRIK CLASSIC					
SCHRIK CLASSIC					
SCHRIK CLASSIC					
SCHRIK CLASSIC					

Hubdaten	Winkel	Steuzeiten	Hub in OT	Ventilspiel	€
Mazda					
MX5 - 4 Zylinder - 4 Ventile - 1.9l					
	256	110	1,3	0,25	30672 365
043E1560-00	9,5	11,0			
Für Motor Code NB 1999-mach. Ventilpleiausgleich!					
	256	110	1,3	0,35	30672 365
0436A1560-00	9,5	11,0			
Für Motor Code NB 1999-mach. Ventilpleiausgleich!					
	264	110	0,9	hydr.	30672 365
0436E1641-00	9,5	11,0			
Für Motor Code NA 1999-mit Hydrosessel!					
	264	110	0,8	hydr.	30672 365
0436A1641-00	9,5	11,0			
Für Motor Code NA 1999-mit Hydrosessel!					
MX3 - 4 Zylinder - 4 Ventile - 1.6l					
	260	110	0,8	hydr.	30672 365
0441E1601-01	8,4	11,0			
	260	110	0,77	hydr.	30672 365
0441A1601-00	9,0	11,0			
Mercedes					
4 Ventile - M273 V8					
	268	10,95		hydr.	58403 695
0474A1681-L0	5,44	10,95			
Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!					
	268	10,95		hydr.	58403 695
0474A1681-R0	5,44	10,95			
Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!					
	268	10,95		hydr.	58403 695
0474E1681-L0	5,46	10,95			
Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!					
	268	10,95		hydr.	58403 695
0474E1681-R0	5,46	10,95			
Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!					
C, CLK, E, SLK... - 6 Zylinder - 3 Ventile - M112 V					
	256	10,8	0,5	1,0	69748 830
035101561-L0	7,25	10,8			
Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!					
	256	10,8	0,5	1,0	69748 830
035101561-R0	7,25	10,8			
SLK, E350, S350 - 6 Zylinder - 4 Ventile - M272					
	268	11	0,13-3,82	hydr.	47479 565
0464E1681-L0	5,48	11			
Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!					
	268	11	0,13-3,82	hydr.	47479 565
0464E1681-R0	5,48	11			
0464A1681-L0					
	268	11	0,86-5,9	hydr.	47479 565
0464A1681-L0	5,47	11			
0464A1681-R0					
	268	11	0,86-5,9	hydr.	47479 565
0464A1681-R0	5,47	11			
C, CLK, E, S, SL - 8 Zylinder - 3 Ventile - M113					
	256	10,8	0,5	1,0	79832 950
035201561-L0	7,25	10,8			
Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!					
	256	10,8	0,5	1,0	79832 950
035201561-R0	7,25	10,8			