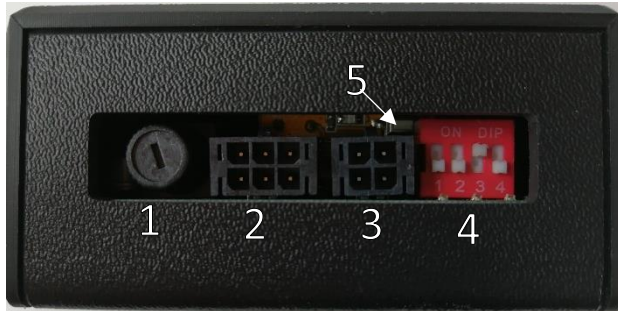




Klappensteuerung KN1

Funktionsbeschreibung:

Das Gerät dient zum Ansteuern von nachgerüsteten Abgasklappen (Elektrisch oder Pneumatisch) und bietet darüber hinaus weitere Funktionen. Die Auswahl der verschiedenen Funktionen erfolgt über Kippschalter.



1. Sicherung
2. Steckverbinder Abgasklappe / Umschaltventil
3. Steckverbinder Taster / LED / Spannungsversorgung
4. Kippschalter für Funktionen
5. Taster zum Anlernen von Handsendern

1. Klappentyp:

Mit dem ersten Kippschalter können Sie zwischen elektrischer Klappe (Stellmotor) und Unterdruck Klappe auswählen. Es können bis zu zwei elektrische Klappen oder Umschaltventile betrieben werden.

2. Bedienung:

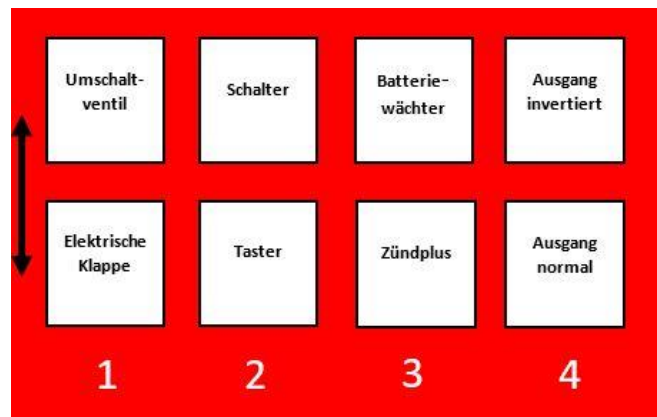
Die Ansteuerung erfolgt standardmäßig über einen Handsender, kann aber auch über einen Taster oder Schalter erfolgen. Mit dem zweiten Kippschalter kann zwischen Taster- und Schalter-Betrieb gewechselt werden.

3. Spannungsversorgung:

Das Gerät kann an Zündplus oder direkt an der Batterie angeschlossen werden. Für den Anschluss an einer Batterie besitzt das Gerät eine interne Spannungsüberwachung und schaltet das Gerät und nachgeschaltete Verbraucher nach 2,5 Minuten stromlos sobald der Motor abgestellt wurde. Die Einstellung kann über den dritten Kippschalter vorgenommen werden.

4. Klappenstellung:

Die Klappenstellung kann über den vierten Kippschalter invertiert werden.

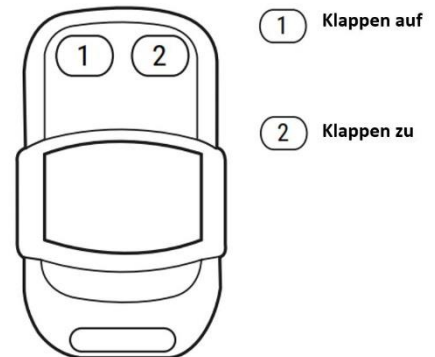


Startmodus:

Abgasklappen und Steuerungen - Inhaber: Michael Remerscheid, B.Eng. - Im Hof 24 - 51503 Rösrath

Standardmäßig speichert das Gerät den zuletzt gewählten Zustand ab und stellt diesen bei Fahrzeugstart wieder her. Wünschen Sie einen fixen Startmodus der Klappe können Sie diesen über den Handsender anlernen. Ein erfolgreiches Anlernen wird durch mehrmaliges auf und zuschalten der Klappe quittiert.

- **Klappe auf:** Taste 1 am Handsender für mindestens 10 Sekunden gedrückt halten.
- **Klappe zu:** Taste 2 am Handsender für mindestens 10 Sekunden gedrückt halten.
- **Letzter Zustand:** Taste 1 zwei Mal hintereinander für 10 Sekunden gedrückt halten. Dieser Vorgang muss innerhalb von 30 Sekunden erfolgen.



Handsender anlernen:

Es ist möglich im Nachhinein einen zusätzlichen Handsender mit „433 MHz fixed Code“ anzulernen. Im Betrieb leuchtet eine blaue LED im Inneren. Daneben befindet sich der Taster zum Anlernen. Dieser muss kurzzeitig gedrückt werden. Daraufhin erlischt die blaue LED und es muss eine beliebige Taste auf dem Handsender betätigt werden. Die LED blinkt und der neue Handsender ist verbunden. Zum Löschen sämtlicher Handsender, den Taster für 10 Sekunden gedrückt halten.

Taster LED Feedback:

Wird ein Taster mit LED Status Anzeige angeschlossen, so kann über die LED des Tasters die Stellung der Klappen angezeigt werden:

- LED an: Standard, Klappe auf
- LED aus: Standard, Klappe zu

Zum Anschluss eines Tasters wird ein spezieller Kabelsatz benötigt. Bitte geben Sie dies bei Bestellung mit an.

Der Taster wird am Kabelsatz wie folgt angeschlossen:

- Rote Ader: Anschluss des LED Feedbacks am Taster
- Braune Ader: Tastsignal (Tasten auf Masse)

Sicherung:

Das Gerät besitzt eine interne Sicherung zum Schutz der nachgeschalteten Verbraucher. Die Zuleitung zum Gerät ist gesondert mit 4 A abzusichern!

Der Einbau sollte nur von qualifiziertem Fachpersonal vorgenommen werden.

Kabelsätze:

Das Gerät kann nach Bedarf mit einem spezifischen Kabelsatz geliefert werden. Der Kabelsatz richtet sich immer nach der Art der Abgasklappe und Ansteuerung.