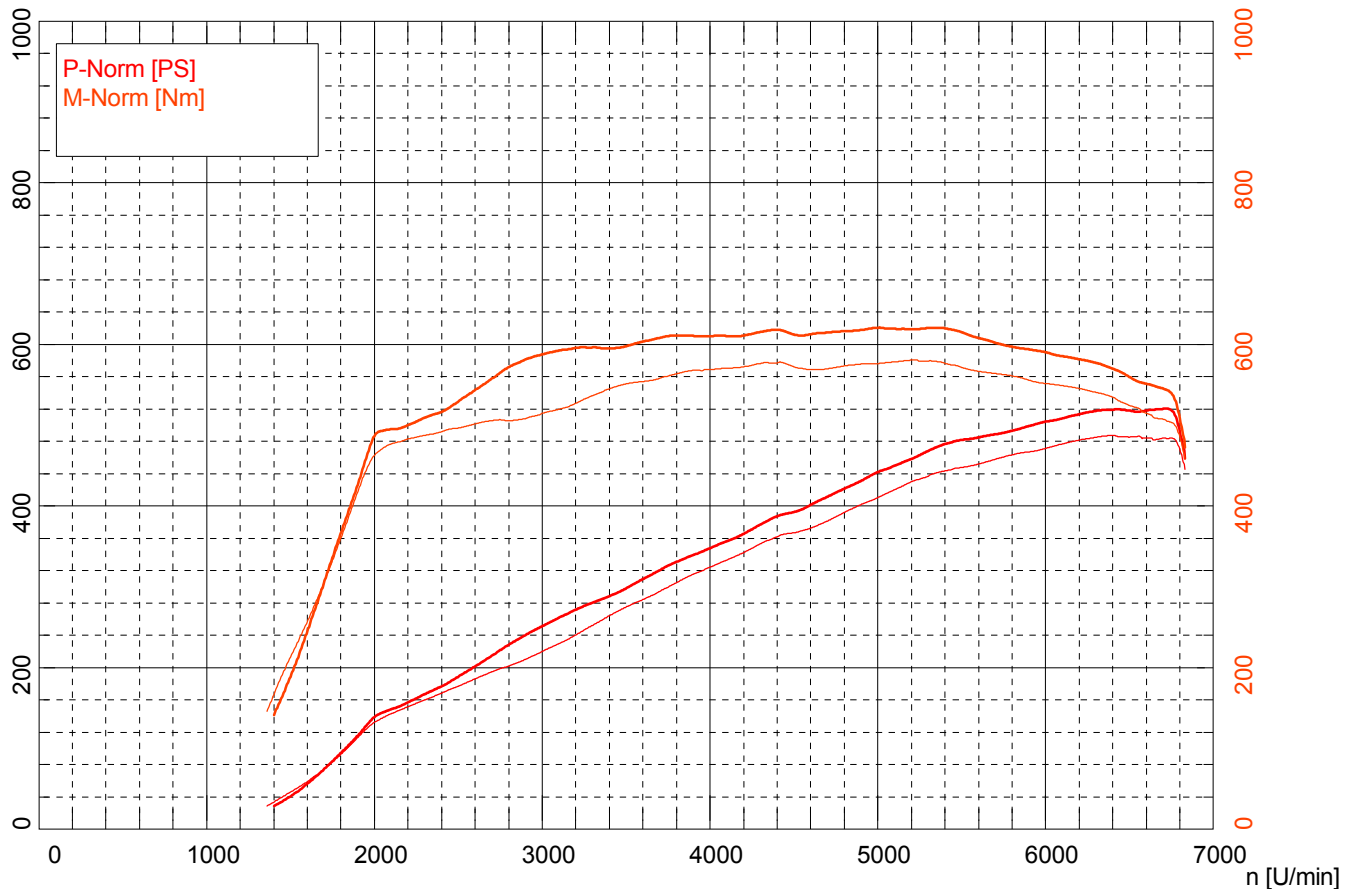




Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: Mercedes W204 C63 AMG V8



**Leistungsdaten**

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 519,7 PS / 382,2 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 504,3 PS / 370,9 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 375,3 PS / 276,0 kW     |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 129,0 PS / 94,9 kW      |
| Max. Leistung bei           |               | 6715 U/min / 283,5 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 620,0 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 5010 U/min / 211,5 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 6830 U/min / 288,5 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 25,9 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 39,8 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 35,2 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1001,0 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 11,8 hPa   |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 59,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C   |

**Schlupf**

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min  |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min  |
| Schlupf                    |                  | ---,- %    |

**Rotierende Masse**

|                                |                     |                        |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$               | ---,- N                |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$               | ---,- N                |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{rot-Gesamt}$    | ---,- N                |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{rot-Gesamt}$    | 310,0 kg               |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg               |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{rot-Fahrzeug}$  | 60,0 kg                |