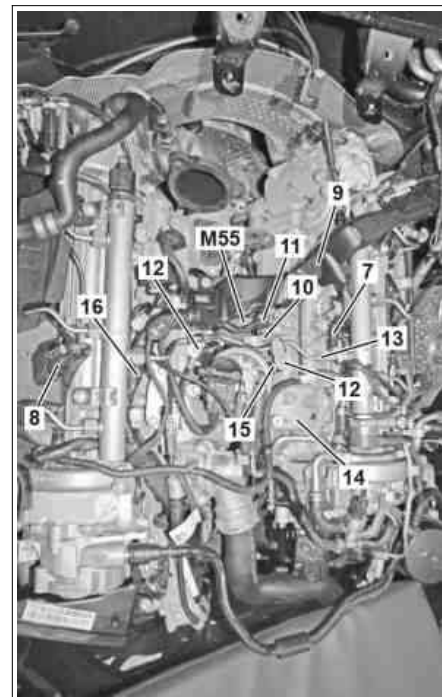


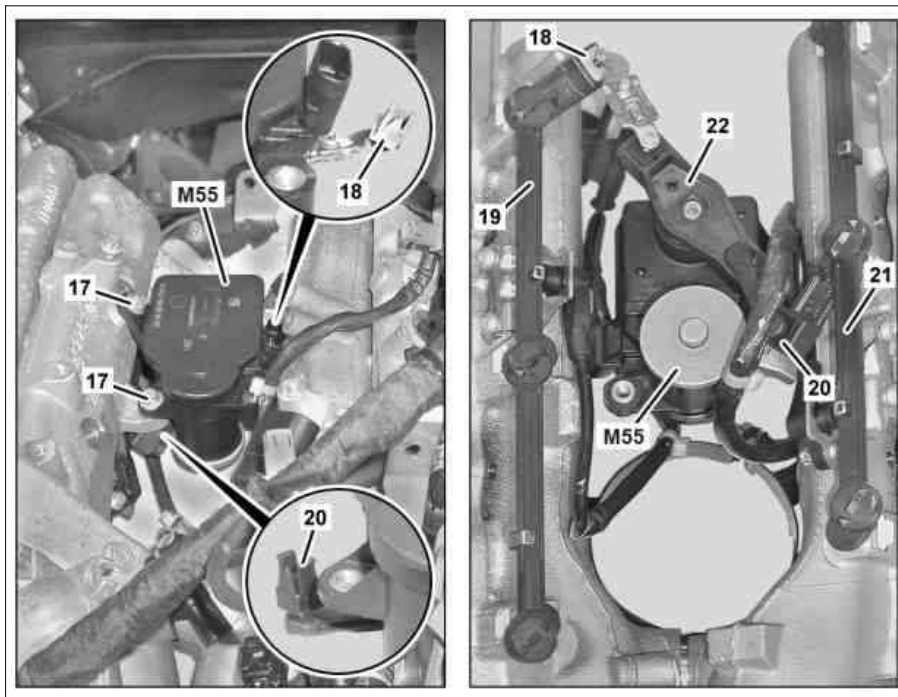
Motor 642 im Typ 166, 292

- 7 Elektrische Steckverbindung
- 8 Elektrische Steckverbindung
- 9 Leitungskanal
- 10 Halter
- 11 Elektrische Steckverbindung
- 12 Schrauben
- 13 Kraftstoffleitung
- 14 Ladeluftverteiler
- 15 Käfig
- 16 Motorleitungssatz
- M55 Stellmotor Einlasskanalabschaltung




P09.20-2297-03

- 17 Schrauben
- 18 Halteklipp
- 19 Gestänge Einlasskanalabschaltung links
- 20 Halteklipp
- 21 Gestänge Einlasskanalabschaltung rechts
- 22 Verstellhebel
- M55 Stellmotor Einlasskanalabschaltung



P09.20-2298-06

	Explosionsgefahr durch Entzünden von Kraftstoff. Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch austretenden Kraftstoffstrahl	Zündquellen aus dem Gefahrenbereich entfernen. Keine Arbeiten an unter Druck stehendem System ausführen.	AS07.16-Z-0001-01A
	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
	Hinweise zu Common-Rail-Komponenten		AH07.16-P-0002-01TX
	Aus-, Einbauen		
1	Abgasturbolader ausbauen	Abgasturbolader aus-, einbauen	AR09.40-P-6020OGR

2	Ölversorgungsstutzen des Abgasturboladers ausbauen		AR09.40-P-6023OGR
3	Geräuschdämmung an beiden Zylinderkopfhauben ausbauen		
4	Kraftstofffilter ausbauen Kraftstofffilter erneuern (ASSYST PLUS)	Motor 642 im Typ 292 Motor 642 im Typ 166	AP47.20-P-0006AUY AP47.20-P-0780EWO
5	Rail rechts lösen	Rail rechts so weit lösen, dass die Kraftstoffleitung (13) ausgebaut werden kann. Kraftstoffleitung (13) nicht knicken.	AR07.03-P-1010OGR
6	Elektrische Steckverbindung (11) am Stellmotor Einlasskanalabschaltung (M55) trennen		
7	Schrauben (12) an beiden Schellen der Kraftstoffleitung (13) herausdrehen	Kraftstoffleitung an Zylinderkopfhaube/ Anhängöse/ Ladeluftleitung	*BA07.16-P-1022-01C
8	Überwurfmutter der Kraftstoffleitung (13) an Rail links abschrauben	Anschlüsse mit geeigneten Stopfen verschließen. Einbau: Dichtkegel der Kraftstoffleitung (13) auf Beschädigung prüfen, ggf. Kraftstoffleitung (13) erneuern. Kraftstoffleitung zwischen linker und rechter Rail Satz Verschlussstopfen	*BA07.16-P-1024-01C *129589009100
9	Käfig (15) des Kraftstofffilters am Ladeluftverteiler (14) ausbauen	Schraube Käfig Kraftstofffilter an Ladeluft-Verteilerrohr	*BA47.20-P-1001-02D
10	Elektrische Steckverbindungen an Kraftstoffinjektoren des rechten Zylinderkopfes trennen		
11	Elektrische Steckverbindung (8) am Hallsensor Nockenwelle trennen		
12	Elektrische Steckverbindungen an Glühkerzen trennen	Zange	*611589003700
13	Elektrische Steckverbindung (7) am Kühlmitteltemperatur-Sensor trennen		
14	Motorleitungssatz (16) frei legen und Leitungskanal (9) am Ladeluftverteiler (14) und an linker Zylinderkopfhaube abmontieren	Motorleitungssatz (16) und Leitungskanal (9) zur Seite legen.	
15	Halter (10) ausbauen		
16	Schrauben (17) des Stellmotors Einlasskanalabschaltung (M55) aus Ladeluftverteiler (14) herausdrehen		
17	Stellmotor Einlasskanalabschaltung (M55) verdrehen und Halteklipp (18) am Gestänge Einlasskanalabschaltung links (19) ausklippen	Einbau: Halteklipp (18) erneuern.	
18	Verstellhebel (22) am Stellmotor Einlasskanalabschaltung (M55) verdrehen, bis der Halteklipp (20) im Gestänge Einlasskanalabschaltung rechts (21) zugänglich ist, und Halteklipp (20) am Gestänge Einlasskanalabschaltung rechts (21) ausklippen	Einbau: Halteklipp (20) erneuern.	
19	Stellmotor Einlasskanalabschaltung (M55) herausnehmen		
20	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

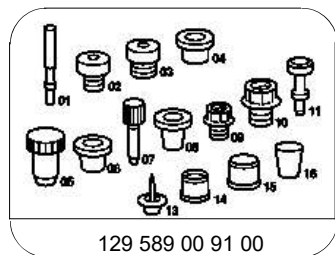
Common-Rail-Dieseleinspritzsystem (CDI)

Nummer	Benennung		Motor 642
BA07.16-P-1022-01C	Kraftstoffleitung an Zylinderkopfhaube/ Anhängöse/ Ladeluftleitung	M6 × 12 Nm	9
		M6 × 15 Nm	14
		M6 × 19 Nm	-

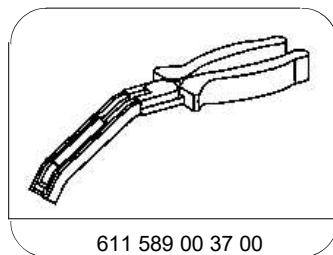
Common-Rail-Dieseleinspritzsystem (CDI)

Nummer	Benennung		Motor 642
BA07.16-P-1024-01C	Kraftstoffleitung zwischen linker und rechter Rail	M15 Nm	27

Nummer	Benennung		MOTOR 642
BA47.20-P-1001-02D	Schraube Käfig Kraftstofffilter an Ladeluft-Verteilerrohr	Nm	12



Satz Verschlussstopfen



Zange