

Fordon: MERCEDES-BENZ v01.20

MERCEDES-BENZ * E-klass * (S211, T-modell) ECE/USA * Sport, framaxel stål-, bakaxel luftfjädring.

Bakaxel		Första mätning	Börvärden	Slutmätning
Fordonsnivå körklar	vänster	-2.13°	-1.05° [-2.13°] +1.05°	-2.13°
	höger	+2.13°		+2.13°
Fordonsnivå körklar	vänster	-10.0 mm	-10.0 mm [-10.0 mm] +10.0 mm	-10.0 mm
	höger	+30.7 mm		+30.7 mm
Nivå max differens		+40.7 mm	[5.0 mm]	+40.7 mm
Camber	vänster	-1°55'	-0°30' [-1°44'] +0°30'	-2°05'
	höger	-1°23'	-0°30' [-0°51'] +0°30'	-1°11'
Camber max differens		-0°32'	[0°30']	-0°54'
Total toe		+0°23'	-0°07' [+0°20'] +0°07'	+0°32'
Angle toe	vänster	+0°28'	-0°07' [+0°10'] +0°07'	+0°13'
	höger	-0°05'		+0°19'
Single toe max differens		+0°33'	[0°30']	-0°06'
Vinkel till centrumlinjen		-0°16'	-0°15' [+0°00'] +0°15'	+0°03'
Framaxel		Första mätning	Börvärden	Slutmätning
Fordonsnivå körklar	vänster	+3.93°	-1.62° [+3.93°] +1.63°	+3.93°
	höger	+3.93°		+3.93°
Fordonsnivå körklar	vänster	+2.0 mm	-10.0 mm [+2.0 mm] +10.0 mm	+2.0 mm
	höger	+2.0 mm		+2.0 mm
Nivå max differens		+0.0 mm	[5.0 mm]	+0.0 mm
Camber	vänster	-1°38'	-0°30' [-0°57'] +0°10'	-1°34'
	höger	-1°02'		-0°51'
Camber max differens		-0°36'	[0°20']	-0°43'
Caster 10°	vänster	+10°35'	-0°30' [+11°15'] +0°30'	+10°22'
	höger	+11°15'	-0°30' [+11°13'] +0°30'	+11°32'
Caster max differens		-0°40'	[0°30']	-1°11'
Hjuloffset		+0°09'		-0°05'