

## Eingangs-Kurztest-Protokoll

Baureihe	C (204) / 204.257
MB-Werkstatt	---
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WDD2042571F992295
Lenkungsvariante	Linkslenker
Gesamtwegstrecke	98038.0km
Software-Version	14.2.1.1
Data-Version	DVD 05/2014
Batteriespannung	15.7V
Hardware-ID	68B185EB03F4
Applikations-ID	253
Zeitpunkt der Kurztest-Erstellung	13.01.2022 10:09:57

Installierte AddOn-Versionen: 3608, 3609, 3610, 3617, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3639, 3641, 3646, 3652, 3654, 3656, 3658, 3659, 3661, 3665, 3667, 3670, 3673, 3674, 3677, 3679, 3682, 3685, 3690, 3693, 3694, 3699, 3704, 3708, 3710, 3716, 3718, 3720, 3721, 3722, 3726, 3727, 3731, 3737, 3741, 3749, 3755, 3757, 3759, 3763, 3766, 3768, 3770, 3771, 3775, 3776, 3778, 3780, 3782, 3790, 3791, 3794, 3799, 3803, 3806, 3811, 3816, 3817, 3818, 3821, 3826, 3830, 3831, 3833, 3835, 3839, 3851, 3853, 3854, 3856, 3862, 3865, 3869, 3871, 3873, 3876, 3881, 3883, 3890, 3895, 3897, 3903, 3912, 3939, 3988, 4015, 3625, 3648, 3743

### ZGW - Zentrales Gateway (ZGW) - ✓

MB-Sachnummer für Hardware	212 901 80 04	MB-Sachnummer für Software	212 902 08 06
Diagnosekennung	020152	Hardware-Stand	10/20 01
Software-Stand	11/48 65	Boot-Software-Stand	11/48 65
Hardware-Lieferant	Bosch	Steuergerätevariante	AJ2011_1
Aktuell im Steuergerät 'Zentrales Gateway' WDD2042571F992295 gespeichert FIN:			

### FSCU 07 - Steuergerät 'Kraftstoffpumpe' (N118) - ✓

MB-Sachnummer für Hardware	000 901 21 00	MB-Sachnummer für Software	000 902 50 12
MB-Sachnummer für Software	000 903 37 01	Diagnosekennung	00220C
Hardware-Stand	10/47 00	Software-Stand	12/17 00
Software-Stand	12/17 00	Hardware-Lieferant	Continental
Steuergerätevariante	VC08_2_x20C		

### ME - Motorelektronik 'MED177' für Verbrennungsmotor 'M276' (N3/10) - F

MB-Sachnummer für Hardware	276 901 05 00	MB-Sachnummer für Software	000 904 03 00
MB-Sachnummer für Software	276 902 45 00	MB-Sachnummer für Software	276 903 12 01
Diagnosekennung	021E3E	Steuergerätevariante	M276_VC12
Hardware-Lieferant	Bosch	Datenstand	6D42120D93B0000 2106

Fehler	Text	Status
P008700	Der Kraftstoffdruck im System ist zu niedrig. _	S
	<b>Name</b>	<b>Erstes Auftreten</b> <b>Letztes Auftreten</b>
	Entwicklungsdaten (CommonEnv_StorageSequence)	---                      9.00
	CAN-Botschaft 'Tastverhältnis der Kraftstoffpumpe'	36.00%                36.00%
	Entwicklungsdaten (Data_Record_1_StdEnvData)	---                      ***** Data Record 1
	Entwicklungsdaten (Data_Record_2_CommonEnvData)	---                      ***** Data Record 2
	Entwicklungsdaten (Data_Record_3_First_Occurrence)	***** Data Record 3    ---
	Förderwinkel des Mengenregelventils	30.20°                30.20°
	Magnetventil 'Vorsteuerung'	30.70°                30.70°
	Entwicklungsdaten (ENV_EnhdtInfo)	0.00                    0.00
	Entwicklungsdaten (Epm_stOpMode)	48.00                48.00
	Status der Synchronisierung	30.00                30.00
	Füllstand des Kraftstoffbehälters	39.00L                39.00L
	Füllungsgrad des Aktivkohlefilters	1.00                    1.00
	Istgang	3.00                    3.00
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_dfrtdmx_w)	0.00                    0.00
	Selbstanpassung im Teillastbereich, rechte Zylinderreihe	1.09                    1.09
	Entwicklungsdaten (high_byte_of_fra2_w2)	1.09                    1.09
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_gkomp_w)	0.00hPa/s              0.00hPa/s
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_gudab_w)	0.00hPa/s              0.00hPa/s

Fehler	Text	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten	Status
	<b>Name</b>	<b>Erstes Auftreten</b>	<b>Letztes Auftreten</b>	
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_gudabk_w)	0.00hPa/s	0.00hPa/s	
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_gudauf_w)	0.00hPa/s	0.00hPa/s	
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_mstedte_w)	0.00kg/h	0.00kg/h	
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_tmazh_w)	2.15min	2.15min	
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_zsstm_w)	0.05min	0.05min	
	Fahrtstrecke bei Motordiagnose-Kontrollleuchte EIN	0.00km	0.00km	
	CAN-Botschaft 'Gesamtwegstrecke'	98016.00km	98016.00km	
	Entwicklungsdaten (mfpsdia_efMsv_u8)	0.00	0.00	
	Entwicklungsdaten (Mfvd_reducradp)	12.89%	12.89%	
	Entwicklungsdaten (milsoI_w)	19.64%	19.64%	
	Motordrehzahl	1400.00 1/min	1400.00 1/min	
	Selbstanpassung im Leerlaufbereich, rechte Zylinderreihe	-0.38%	-0.38%	
	Selbstanpassung im Leerlaufbereich, linke Zylinderreihe	-0.19%	-0.19%	
	Geschwindigkeit	29.00	29.00	
	Zeit seit Motorstart	820.00s	820.00s	
	Füllstand des Kraftstoffbehälters	58.43%	58.43%	
	Entwicklungsdaten (PID32h)	0.00bar	0.00bar	
	Kraftstoffniederdruck (Absolutwert)	4.35bar	4.35bar	
	Ausgangswert der Raildruckregelung	-0.23bar	-0.23bar	
	Funktionskontrolle ( Kraftstoffdruck )	200.96bar	200.96bar	
	Raildruck (ungefilterter Absolutwert)	200.71bar	200.71bar	
	Sollwert der Raildruckregelung	200.00bar	200.00bar	
	Kraftstoffniederdruck (Sollwert)	4.50bar	4.50bar	
	Entwicklungsdaten (ENV_pspu)	0.56	0.56	
	Umgebungsdruck	1.03bar	1.03bar	
	Entwicklungsdaten (rkmeeff_w)	29.25%	29.25%	
	Relative Luftmasse	29.25%	29.25%	
	Entwicklungsdaten (StdEnv_MostRecentOdometerValue)	---	98016.00km	
	Entwicklungsdaten (StdEnv_OccurrenceFlag)	---	0.00	
	Entwicklungsdaten (tanrnxv1_u)	2.00	2.00	
	Kraftstofftemperatur (Rohwert)	19.50°C	19.50°C	
	Entwicklungsdaten (tuelhpm)	21.75°C	21.75°C	
	Berechnete Kraftstofftemperatur	12.75°C	12.75°C	
	Berechnete Kraftstofftemperatur (HDEV)	36.00°C	36.00°C	
	Entwicklungsdaten (ENV_tktm)	4.50°C	4.50°C	
	Motortemperatur	90.00°C	90.00°C	
	Motortemperatur bei Motorstart	11.27°C	11.27°C	
	Umgebungstemperatur	2.25°C	2.25°C	
	Batteriespannung	14.88V	14.88V	
	Entwicklungsdaten (ubsq_w)	14.94V	14.94V	
	Entwicklungsdaten (xSet5)	5.00	5.00	
	Häufigkeitszähler	---	1.00	
	Gesamtwegstrecke	---	98016.00km	
	Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	40.00	
P13AB64	Der Wirkungsgrad des NOx-Speicherkatalysators (Zylinderreihe 1) ist nicht ausreichend: Verdacht auf schwefelhaltigen Kraftstoff. Es liegt ein unplausibles Signal vor.			A
	<b>Name</b>	<b>Erstes Auftreten</b>	<b>Letztes Auftreten</b>	
	Entwicklungsdaten (combust1_u)	24.00	24.00	
	Entwicklungsdaten (CommonEnv_StorageSequence)	---	8.00	
	Entwicklungsdaten (Data_Record_1_StdEnvData)	---	***** Data Record 1	
	Entwicklungsdaten (Data_Record_2_CommonEnvData)	---	***** Data Record 2	
	Entwicklungsdaten (Data_Record_3_First_Occurrence)	***** Data Record 3    ---		
	Entwicklungsdaten (dlatrmo_u)	0.00	0.00	
	Entwicklungsdaten (dlatrmo2_u)	0.00	0.00	
	Entwicklungsdaten (dtrfS2_w)	0.00s	0.00s	
	Entwicklungsdaten (dtrfS22_w)	0.00s	0.00s	
	Lambda-Regelung vor KAT rechts	0.75	0.75	
	Lambda-Regelung vor KAT links	0.94	0.94	
	Entwicklungsdaten (ENV_EnhdtInfo)	0.00	0.00	
	Entwicklungsdaten (exhauenv_u)	0.00	0.00	
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_dfravui_w)	0.00	0.00	

Fehler	Text	Status	
		Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
	Name		
	Entwicklungsdaten (high_byte_of_dfravui2_w)	0.00	0.00
	Selbstanpassung im Teillastbereich, rechte Zylinderreihe	1.07	1.07
	Entwicklungsdaten (high_byte_of_fra2_w2)	1.07	1.07
	Entwicklungsdaten (ENV_high_byte_of_fratlp_w)	0.00	0.00
	Entwicklungsdaten (high_byte_of_fratlp2_w)	0.00	0.00
	Fahrstrecke bei Motordiagnose-Kontrollleuchte EIN	0.00km	0.00km
	CAN-Botschaft 'Gesamtwegstrecke'	96384.00km	96384.00km
	Lambdawert der rechten Zylinderreihe	1.30	1.30
	Lambdawert der linken Zylinderreihe	1.23	1.23
	Luftmasse	72.00kg/h	72.00kg/h
	Motordrehzahl	1120.00 1/min	1120.00 1/min
	Selbstanpassung im Leerlaufbereich, rechte Zylinderreihe	-0.94%	-0.94%
	Selbstanpassung im Leerlaufbereich, linke Zylinderreihe	-0.75%	-0.75%
	O2-Speicherfähigkeit des Katalysators, rechte Zylinderreihe	1.56	1.56
	O2-Speicherfähigkeit des Katalysators, linke Zylinderreihe	1.63	1.63
	Heizleistung der Lambdasonde, rechte Zylinderreihe	0.34	0.34
	Heizleistung der Lambdasonde, linke Zylinderreihe	0.34	0.34
	Geschwindigkeit	56.00	56.00
	Zeit seit Motorstart	3294.00s	3294.00s
	Füllstand des Kraftstoffbehälters	40.39%	40.39%
	Heizleistung der Lambdasonde, rechte Zylinderreihe ( Sollwert )	53.91%	53.91%
	Heizleistung der Lambdasonde, linke Zylinderreihe ( Sollwert )	56.25%	56.25%
	Innenwiderstand der Lambdasondenheizung ) G3/6 (Lambdasonde rechts nach Katalysator )	126.00Ω	126.00Ω
	Innenwiderstand der Lambdasondenheizung ( G3/5 (Lambdasonde links nach Katalysator )	136.00Ω	136.00Ω
	Entwicklungsdaten (rinisu_u)	300.00Ω	300.00Ω
	Entwicklungsdaten (rinisu2_u)	300.00Ω	300.00Ω
	Relative Luftmasse	48.00%	48.00%
	Entwicklungsdaten (StdEnv_MostRecentOdometerValue)	---	96384.00km
	Entwicklungsdaten (StdEnv_OccurenceFlag)	---	0.00
	Motorabstellzeit	242.00s	242.00s
	Motortemperatur	100.50°C	100.50°C
	Entwicklungsdaten (trris2_w)	0.08s	0.08s
	Entwicklungsdaten (trris22_w)	0.07s	0.07s
	Umgebungstemperatur	25.50°C	25.50°C
	Batteriespannung	12.43V	12.43V
	Spannung der Lambdasonde rechts nach KAT	0.02V	0.02V
	Spannung der Lambdasonde links nach KAT	0.03V	0.03V
	Spannung der Lambdasonde rechts nach KAT	0.02V	0.02V
	Spannung der Lambdasonde links nach KAT	0.02V	0.02V
	Entwicklungsdaten (xSet4)	4.00	4.00
	Häufigkeitszähler	---	1.00
	Gesamtwegstrecke	---	96384.00km
	Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	40.00

A=AKTUELL, S=GESPEICHERT

## EWM - Elektronisches Wählhebelmodul (N15/5) - ✓

MB-Sachnummer für Hardware	204 901 49 01	MB-Sachnummer für Software	204 902 42 01
Diagnosekennung	000009	Hardware-Stand	09/22 00
Software-Stand	09/21 00	Boot-Software-Stand	09/21 00
Lieferanten-Hardware-ID	61	Lieferanten-Software-ID	61
Steuergerätevariante	Diag_000009		

## VGS - Getriebesteuerung für 7-Gang-Getriebe (Y3/8n4) - ✓

MB-Sachnummer für Hardware	003 446 03 10	Hardware-Stand	47/06
Software-Stand	15/11	Produktionsdatum	38/07/18
Lieferanten-ID	8	Lieferant	Siemens
Steuergerätevariante	VGS3_0403	MB-Sachnummer für Software (Code)	000 902 08 07
Herstellerspezifische Seriennummer	06 10 06 22	EHS-Teilenummer	2122700106
Programmstand	v39ba0gp		