

P254000 Das Signal für den Drucksensor des Kraftstoff-Niederdruckkreislaufs ist unplausibel.

AKTUELL und GESPEICHERT F

Steuergerätespezifische Umgebungsdaten

Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Kraftstoffdruck (absolut) →	4.50bar	---
Drehzahl der Kraftstoffpumpe	4950 1/min	12750 1/min
Tastverhältnis der Kraftstoffpumpe	68%	---
Strom der Kraftstoffpumpe	6.60A	---
Ethanol-Anteil im Kraftstoff	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Erdgasbetrieb	aus	nicht verfügbar
Zündung (Klemme 15)	ein	ein (unplausibel)
Kraftstoffdruck →	7.05bar	nicht verfügbar
B4/1 (Tankgeber Kraftstoffanzeige, links)	nicht verfügbar	nicht verfügbar
B4/2 (Tankgeber Kraftstoffanzeige, rechts)	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Kraftstofftemperatur	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Kraftstoffverbrauch	0.0L/100km	nicht verfügbar
Motordrehmoment	-50.00Nm	nicht verfügbar
Motordrehzahl	1350.00U/min	nicht verfügbar
Status des Motorlaufs	Leerlauf	nicht verfügbar
Temperatur im Steuergerät	30.00°C	nicht verfügbar
Anforderung zum Lauf der Kraftstoffpumpe	ein	ein (unplausibel)
Anforderung des Kraftstoffdrucks	an	nicht verfügbar
Schubabschaltung	an	nicht verfügbar
Automatischer Motorstopp AKTIV	aus	nicht verfügbar
Versorgungsspannung	14.60V	Überlauf
Status des Zündschlüssels	Zündung ein (2)	nicht verfügbar

Zusatzinformationen zum zeitlichen Auftreten

Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Häufigkeitszähler	---	1.00
Gesamtwegstrecke	99072km	99072km
Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	1.00