

N73 - Cerradura electrónica de encendido (EZS)**-f-**

Número de referencia MB para hardware	166 905 29 01	Identificación para diagnósticos	020401
Estado de hardware	12/01 00	Estado de software	13/47 01
Proveedor de hardware	Kostal	Proveedor de software	Kostal
Variante de unidad de control	EZS166_0401		

Error	Texto	Estado	
U140F00	Se ha detectado una variante de motor no plausible. _	S	
	Nombre	Primera aparición	Ultima aparición
	Contador de frecuencia	---	59
	Recorrido total	22848km	22848km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	5

S=MEMORIZADO

N3/9 - Electrónica del motor 'CDI60LS' para el motor de combustión interna 'OM642' (CDI)**-i-**

Número de referencia MB para hardware	642 901 15 00	Número de referencia MB para software	642 902 75 01
Número de referencia MB para software	642 903 82 07	Número de referencia MB para software	642 904 02 00
Identificación para diagnósticos	020534	Estado de hardware	12/23 00
Estado de software	12/50 00	Estado de software	14/21 00
Estado de software	11/18 00	Proveedor de hardware	Bosch
Proveedor de software	Bosch	Proveedor de software	Bosch
Proveedor de software	Bosch	Variante de unidad de control	CR60LS_Diag_34h

Evento	Texto	Estado	
15A500	Detección de avería en caso de vigilancia de la velocidad del vehículo	S	
	Nombre	Primera aparición	Ultima aparición
	Sensor del pedal acelerador (valor bruto)	6%	---
	Sensor del pedal acelerador (valor bruto)	3%	---
	Tensión de referencia del sensor Hall	2.50V	---
	Tensión de batería	11.50V	---
	Condiciones de servicio del motor de combustión interna	Motor de combustión interna EN MARCHA	---
	Número de revoluciones del motor	700 1/min	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	0.00	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	0.00	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	9.00	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	9.00	---
	Irregularidad de funcionamiento del alternador	0.00	---
	Velocidad del vehículo (Vigilancia)	1.00km/h	---
	Velocidad del vehículo	125km/h	---
	Número de revoluciones de rueda, delante, izquierda	0 1/min	---
	Número de revoluciones de rueda, delante, derecha	0 1/min	---
	Número de revoluciones de rueda, atrás, izquierda	0 1/min	---

Evento	Texto	Estado	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Número de revoluciones de rueda, atrás, derecha	0 1/min	---
	Contador de frecuencia	---	4.00
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	Seit 3 Betriebszyklen nicht aufgetreten
	Recorrido total	22850.00km	22850.00km
11C800	Una o varias señales enviadas por la unidad de control 'N30/4 (Unidad de control programa electrónico de estabilidad)' vía bus CAN no son plausibles.		S
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Ciclo de trabajo de la realimentación de gases de escape (valor nominal)	0.00%	---
	Posición del pedal acelerador	0.00%	---
	Tensión de batería	11.50V	---
	Temperatura de líquido refrigerante	43.00°C	---
	Condiciones de servicio del motor de combustión interna	Motor de combustión interna EN MARCHA	---
	Requerimiento de la potencia del ventilador por el aire acondicionado	0.00%	---
	Error de plausibilidad Cambio	16.00	---
	Número de revoluciones del motor	700 1/min	---
	Marcha real	13.00	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	4.00	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	4.00	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	20.00	---
	Datos periféricos para todos los registros de avería	20.00	---
	Caudal de inyección actual	6.00mm ³ /hub	---
	Masa de aire	56.00kg/h	---
	Presión del rail	299bar	---
	Velocidad del vehículo	0km/h	---
	Contador de frecuencia	---	69.00
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	Nicht unterstützt/ Information liegt nicht vor
	Recorrido total	22850.00km	22850.00km

S=MEMORIZADO

A80 - Módulo de mando (ISM)

-F-

Número de referencia MB para hardware	005 446 19 10	Número de referencia MB para software	012 448 48 10
Número de referencia MB para software	012 448 33 10	Identificación para diagnósticos	000042
Estado de hardware	11/30 00	Estado de software	12/23 00
Estado de software	13/18 00	Estado de software de arranque	08/24 00
Proveedor de hardware	Continental	Proveedor de software	Continental
Proveedor de software	Continental	Variante de unidad de control	_0042_MTC860U3

Error	Texto	Estado	
P179D00	El sistema de repuesto para DIRECT SELECT se ha activado.		A+S
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Tensión de batería	11.89V	12.09V
	Temperatura en el componente 'A80 (Servomódulo inteligente para DIRECT SELECT)'	205.00°C	205.00°C
	Posición A80 (Servomódulo inteligente para DIRECT SELECT)	28.13°	28.13°
	Contador de frecuencia	---	91.00
	Recorrido total	Recorrido total, NO DISPONIBLE	Recorrido total, NO DISPONIBLE
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	91.00

A+S=Actual y memorizada

N118 - Unidad de control 'bomba de combustible' (FSCU05)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	000 901 40 00	Número de referencia MB para software	000 902 61 05
Identificación para diagnósticos	001D03	Estado de hardware	10/29 00
Estado de software	10/43 00	Proveedor de hardware	Continental
Variante de unidad de control	FSCM_Light_1D03	Número de serie específica del fabricante	00 00 00 00 14 03 52 16 47

N118/5 - Reducción catalítica selectiva (Selective catalytic reduction01) -√-

Número de referencia MB para hardware	164 446 00 54	Número de referencia MB para software	000 448 22 54
Número de referencia MB para software	642 902 88 01	Número de referencia MB para software	642 903 90 07
Identificación para diagnósticos	001728	Estado de hardware	07/10 00
Estado de software	07/37 00	Estado de software	14/18 00
Estado de software	14/28 00	Estado de software de arranque	255/255 255
Proveedor de hardware	Bosch	Proveedor de software	Bosch
Proveedor de software	Bosch	Proveedor de software	Bosch
Variante de unidad de control	V35S2		

N15/7 - Caja de transferencia (VG) -√-

Número de referencia MB para hardware	166 545 00 16	Identificación para diagnósticos	0/16
Estado de hardware	09/46	Estado de software	12/29 00
ID del proveedor	3	Proveedor	Bosch
Variante de unidad de control	Serienvariante_0010	Número de referencia MB para software (código)	166 448 02 10

Y3/8n4 - Mando del cambio integrado totalmente (VGS) -i-

Número de referencia MB para hardware	000 901 71 00	Número de referencia MB para software	000 000 00 00
Número de referencia MB para software	000 902 68 26	Número de referencia MB para software	000 000 00 00
Identificación para diagnósticos	000805	Estado de hardware	13/08 00
Estado de software	10/44 01	Estado de software	14/42 00
Estado de software	04/82 00	Estado de software de arranque	11/10 00
Proveedor de hardware	Continental	Proveedor de software	Continental
Proveedor de software	MB	Proveedor de software	MB
Variante de unidad de control	VGS40_000805h		

Evento	Texto	Estado	
U012100	La comunicación con ESP tiene una irregularidad de funcionamiento. _	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Temperatura del aceite del cambio automático	32.00°C	35.00°C
	Posición de la palanca selectora	P	P
	Marcha real	P	P
	Marcha objetivo	P	P
	Número de revoluciones de la turbina	663.00 1/min	665.00 1/min
	Número de revoluciones de salida del cambio	0.00 1/min	0.00 1/min
	Tensión de batería	11.30V	13.60V
	Datos periféricos de la avería para el departamento de desarrollo	00 00 20 00 00 00 00 00 00	00 00 20 00 00 00 00 00 00
	Contador de frecuencia	---	255
	Recorrido total	22850.00km	22850.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	40
	Tiempo transcurrido tras conectar el encendido [s]	6.00sec	52.00sec

S=MEMORIZADO

N10 - Módulo de registro de señales y activación (SAM) -√-

Número de referencia MB para hardware	166 901 12 02	Número de referencia MB para software	246 902 55 02
Identificación para diagnósticos	02C60B	Estado de hardware	11/30 05
Estado de software	14/06 00	Estado de software de arranque	13/36 00
Proveedor de hardware	Conti Temic	Proveedor de software	Conti Temic
Variante de unidad de control	CBC_Rel20_02C60B_Bole ro		

LIN: N72 - Campo de mando inferior (UBF) -√-**LIN: N72/1 - Campo de mando superior (OBF)** -√-**LIN: A67 - Retrovisor interior antideslumbrante (AISP)** -√-**LIN: B95 - Sensor de batería (BSN)** -√-**LIN: B38/2 - Sensor de lluvia y luminosidad (RGLS)** -√-

LIN: N72/3 - Panel de mando offroad (ORBF) -✓-

LIN: N70 - Unidad de control 'unidad de mando del techo' (DBE) -✓-

LIN: R13/1..4, M18/9..12 - Calefacción de asiento/ventilación de asiento, delante (SIH/SIB-V) -✓-

N71/1 - Unidad de control 'faros' (SG-SW) -✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 58 01	Número de referencia MB para software	166 902 08 05
Identificación para diagnósticos	00000D	Estado de hardware	11/30 00
Estado de software	12/49 01	Estado de software de arranque	11/14 00
Proveedor de hardware	Delphi	Proveedor de software	Delphi
Variante de unidad de control	D_Sample_0x000D		

LIN: E1n7 - Módulo de activación LED iluminación exterior, delante, izquierda (AMLAB-L) -✓-

LIN: E2n7 - Módulo de activación LED iluminación exterior, delante, derecha (AMLAB-R) -✓-

N2/10 - Sistema de retención de seguridad (SRS) -✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 23 01	Número de referencia MB para software	166 902 77 01
Número de referencia MB para software	166 903 61 00	Número de referencia MB para software	166 903 62 00
Identificación para diagnósticos	00400A	Estado de hardware	12/02 00
Estado de software	13/40 00	Estado de software	13/37 00
Estado de software	13/37 00	Estado de software de arranque	13/08 00
Proveedor de hardware	Bosch	Proveedor de software	Bosch
Proveedor de software	Bosch	Proveedor de software	Bosch
Variante de unidad de control	Sample_0x00400A		

N10/8 - Unidad de control, compartimento trasero (COMPARTIMENTO TRASERO) -✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 67 04	Número de referencia MB para software	166 902 25 06
Identificación para diagnósticos	000012	Estado de hardware	14/14 00
Estado de software	13/45 00	Estado de software de arranque	12/07 00
Proveedor de hardware	Delphi	Proveedor de software	Delphi
Variante de unidad de control	000012_Rel24		

A76 - Pretensor de cinturón reversible, delante, izquierda (RevGUS-VL) -✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 91 01	Número de referencia MB para software	166 902 87 01
Identificación para diagnósticos	000401	Estado de hardware	12/40 00
Estado de software	11/22 00	Estado de software de arranque	11/22 00
Proveedor de hardware	TRW	Proveedor de software	TRW
Variante de unidad de control	D_003		

A76/1 - Pretensor de cinturón reversible, delante, derecha (RevGUS-VR) -✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 92 01	Número de referencia MB para software	166 902 87 01
Identificación para diagnósticos	000401	Estado de hardware	15/41 00
Estado de software	11/22 00	Estado de software de arranque	11/22 00
Proveedor de hardware	TRW	Proveedor de software	TRW
Variante de unidad de control	D_003		

N80 - Módulo tubo envolvente (MRM) -i-

Número de referencia MB para hardware	166 901 65 00	Número de referencia MB para software	166 902 21 04
Identificación para diagnósticos	00040A	Estado de hardware	11/30 00
Estado de software	13/06 00	Estado de software de arranque	11/23 00
Proveedor de hardware	Kostal	Proveedor de software	Kostal
Variante de unidad de control	BB166_Kostal_0x040A		

Evento	Texto	Estado	
U11A300	La comunicación con la unidad de control 'cámara multifuncional' tiene una irregularidad de funcionamiento. _	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Contador de frecuencia	---	3
	Recorrido total	22848km	22848km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	2

S=MEMORIZADO

A98 - Módulo de control 'techo corredizo panorámico' (PSD) -√-

Número de referencia MB para hardware	166 820 02 08	Número de referencia MB para software	166 442 00 23
Identificación para diagnósticos	000006	Estado de hardware	09/44 00
Estado de software	10/27 00	Estado de software de arranque	09/50 00
Proveedor de hardware	Webasto	Proveedor de software	Webasto
Variante de unidad de control	C2_Muster_6_0		

A89 - Distronic (DTR) -f-

Número de referencia MB para hardware	212 901 15 04	Número de referencia MB para software	212 902 16 02
Identificación para diagnósticos	00000F	Estado de hardware	10/06 00
Estado de software	10/25 00	Estado de software de arranque	08/17 00
Proveedor de hardware	ADC	Proveedor de software	ADC
Variante de unidad de control	ARS310_000015		

Error	Texto	Estado	
675000	El componente 'A89 (Unidad de regulación eléctrica DISTRONIC)' ha detectado subtensión.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Contador de frecuencia	---	1.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	11.00
Evento	Texto	Estado	
630200	La comunicación CAN con la unidad de control 'N62/2 (Unidad de control sensores de vídeo y sensores de radar)' o 'N30/4 (Unidad de control programa electrónico de estabilidad)' tiene una irregularidad de funcionamiento.	A+S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Contador de frecuencia	---	9.00
	Recorrido total	49248.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	0.00
695200	La señal CAN 'Número de identificación del vehículo' no es plausible.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Contador de frecuencia	---	1.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	5.00
634000	La señal CAN 'Datos del vehículo' de la unidad de control 'N62/2 (Unidad de control sensores de vídeo y sensores de radar)' o 'N30/4 (Unidad de control programa electrónico de estabilidad)' no es plausible.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Contador de frecuencia	---	1.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	9.00
69E000	La unidad de control 'DISTRONIC' está bloqueada por ensuciamiento o un cuerpo extraño.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Contador de frecuencia	---	2.00
	Recorrido total	49248.00km	49248.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	27.00

S=MEMORIZADO, A+S=Actual y memorizada

A90 - Unidad de control 'COLLISION PREVENTION ASSIST' (SG-AWF) -i-

Número de referencia MB para hardware	000 901 90 02	Número de referencia MB para software	000 902 88 16
Identificación para diagnósticos	000103	Estado de hardware	13/06 02
Estado de software	13/18 01	Estado de software de arranque	11/43 04
Proveedor de hardware	Autoliv	Proveedor de software	Autoliv
Variante de unidad de control	CPA25_000103		

Error	Texto	Estado
U041600	El mensaje CAN de la unidad de control 'Programa electrónico de estabilidad' es erróneo.	S
	Nombre	Primera aparición
	Contador de frecuencia	Ultima aparición
	Recorrido total	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	

S=MEMORIZADO

A40/11 - Cámara multifuncional (mono) (MFK) -√-

Número de referencia MB para hardware	000 905 21 00	Número de referencia MB para software	000 902 56 12
Identificación para diagnósticos	000011	Estado de hardware	11/21 00
Estado de software	10/08 04	Estado de software de arranque	09/27 00
Proveedor de hardware	ADC	Proveedor de software	ADC
Variante de unidad de control	MPC212_000017		

N62 - Sistema de aparcamiento (PTS) -√-

Número de referencia MB para hardware	166 545 03 32	Número de referencia MB para software	166 902 75 03
Identificación para diagnósticos	004210	Estado de hardware	08/27 00
Estado de software	12/10 00	Estado de software de arranque	09/08 00
Proveedor de hardware	Bosch	Proveedor de software	Bosch
Variante de unidad de control	BR166_004210		

N62/2 - Unidad de control de los sensores de radar (SGR) -F-

Número de referencia MB para hardware	000 901 91 00	Número de referencia MB para software	000 902 94 08
Identificación para diagnósticos	021011	Estado de hardware	10/15 00
Estado de software	11/37 00	Estado de software de arranque	10/15 00
Proveedor de hardware	ADC	Proveedor de software	ADC
Variante de unidad de control	VRDU_021011		

Error	Texto	Estado
581400	Comprobar el componente 'B29/6 (Sensor de radar parachoques trasero, izquierda)'.	S
551400	Comprobar el componente 'B29/7 (Sensor de radar parachoques trasero, derecha)'.	S
521400	Comprobar el componente 'B29/2 (Sensor DISTRONIC (DTR) parachoques delantero izquierdo)'.	S
	Nombre	Primera aparición
	Frecuencia de averías	Ultima aparición
	Recorrido total	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	
700200	El estado de software de los sensores del radar de corto alcance ya no es actual.	A+S
	Nombre	Primera aparición
	Frecuencia de averías	Ultima aparición
	Recorrido total	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	
700800	El estado de software de los sensores del radar de corto alcance ya no es actual.	A+S
	Nombre	Primera aparición
	Frecuencia de averías	Ultima aparición
	Recorrido total	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	
700500	El estado de software de los sensores del radar de corto alcance ya no es actual.	A+S
	Nombre	Primera aparición
	Frecuencia de averías	Ultima aparición
	Recorrido total	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	