

Evento	Texto	Estado	
770300	El FIN memorizado en la unidad de control 'N62/2 (Unidad de control sensores de vídeo y sensores de radar)' diverge del FIN extraído del vehículo por lectura.	A+S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	57.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	0
690200	Bus CAN de sensores : Error de bus CAN OFF	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	249.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	7
650100	La comunicación CAN con el componente 'B29/7 (Sensor de radar parachoques trasero, derecha)' tiene una irregularidad de funcionamiento.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	63.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	7
650800	La comunicación CAN con el componente 'B29/7 (Sensor de radar parachoques trasero, derecha)' tiene una irregularidad de funcionamiento.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	63.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	7
650200	La comunicación CAN con el componente 'B29/7 (Sensor de radar parachoques trasero, derecha)' tiene una irregularidad de funcionamiento.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	19.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	41
521100	La comunicación CAN con el componente 'B29/2 (Sensor DISTRONIC (DTR) parachoques delantero izquierdo)' tiene una irregularidad de funcionamiento.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	1.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	41
581100	La comunicación CAN con el componente 'B29/6 (Sensor de radar parachoques trasero, izquierda)' tiene una irregularidad de funcionamiento.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	6.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	41
551100	La comunicación CAN con el componente 'B29/7 (Sensor de radar parachoques trasero, derecha)' tiene una irregularidad de funcionamiento.	A+S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	1.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	0
738100	Una o varias señales enviadas por la unidad de control 'N2/10 (Unidad de control sistema de retención de seguridad)' vía bus CAN no son plausibles.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Frecuencia de averías	---	1.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	41
760000	Uno o varios mensajes enviados por la unidad de control 'A40/11 (Cámara multifuncional mono)' por medio	S	

Evento	Texto	Primera aparición	Última aparición	Estado
726200	Nombre	---	4.00	
	Frecuencia de averías	22848.00km	22848.00km	
	Recorrido total	---	41	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	41	
	Bus CAN del tren de rodaje : Una o varias señales enviadas por la unidad de control 'N30/4 (Unidad de control, programa electrónico de estabilidad)' vía bus CAN no son plausibles.			
760400	Nombre	---	4.00	
	Frecuencia de averías	22848.00km	22848.00km	
	Recorrido total	---	41	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	41	
	La señal CAN 'Advertencia' de la unidad de control 'A40/11 (Cámara multifuncional mono)' no es plausible.			

S=MEMORIZADO, A+S=Actual y memorizada

N148 - Cámara de 360°

-f-

Número de referencia MB para hardware	000 901 80 02	Número de referencia MB para software	000 902 51 22
Identificación para diagnósticos	000008	Estado de hardware	12/51 00
Estado de software	14/29 00	Estado de software de arranque	12/51 00
Proveedor de hardware	Magna	Proveedor de software	Magna
Variante de unidad de control	SVS166_000008		

Error	Texto	Primera aparición	Última aparición	Estado
U014786	La comunicación con la unidad de control 'audio o COMAND' tiene una irregularidad de funcionamiento. Existe una señal errónea.	---	3.00	S
	Nombre	---	3.00	
	Contador de frecuencia	22848.00km	22848.00km	
	Recorrido total	---	2.00	
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	2.00	

S=MEMORIZADO

N88 - Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (RDK)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	000 901 78 03	Número de referencia MB para software	000 902 04 17
Identificación para diagnósticos	003007	Estado de hardware	14/27 00
Estado de software	14/33 00	Estado de software de arranque	12/06 00
Proveedor de hardware	Schrader	Proveedor de software	Schrader
Variante de unidad de control	Serie_Corax3_07		

N128 - Freno de estacionamiento eléctrico (EFB)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	246 901 79 05	Número de referencia MB para software	246 902 10 02
Identificación para diagnósticos	00000C	Estado de hardware	14/03 00
Estado de software	13/19 00	Estado de software de arranque	09/27 00
Proveedor de hardware	TRW	Proveedor de software	TRW
Variante de unidad de control	_00000C		

N68 - Servodirección eléctrica (ES)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 17 02	Número de referencia MB para software	166 902 91 03
Número de referencia MB para software	166 903 47 00	Identificación para diagnósticos	000104
Estado de hardware	49/49 50	Estado de software	12/09 08
Estado de software	12/09 08	Estado de software de arranque	10/26 00
Proveedor de hardware	ZF Lenksysteme	Proveedor de software	ZF Lenksysteme
Proveedor de software	ZF Lenksysteme	Variante de unidad de control	EPS218_0104

N30/4 - Programa electrónico de estabilidad (ESP®)

-i-

Número de referencia MB para hardware	166 901 34 00	Número de referencia MB para software	166 902 32 03
Identificación para diagnósticos	000002	Estado de hardware	10/44 00
Estado de software	12/50 00	Estado de software de arranque	10/05 00
Proveedor de hardware	TRW	Proveedor de software	TRW
Variante de unidad de control	000002		

Evento	Texto	Estado	
C072800	El mensaje CAN de la unidad de control 'Unidad de control 'COLLISION PREVENTION ASSIST'' es erróneo.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Velocidad de rueda en el eje delantero, izquierda	---	0.00km/h
	Interruptor 'luz de freno'	---	NO ACCIONADO
	Momento	---	1.96s
	Tensión de alimentación de la unidad de control	---	12.00V
	Velocidad de rotación	---	0.00°/s
	Presión de frenado	---	0.00bar
	Posición del pedal acelerador	---	0.00%
	Contador de frecuencia	---	3
	Recorrido total	22848km	22848km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	4
C072700	El mensaje CAN de la unidad de control 'Unidad de control 'COLLISION PREVENTION ASSIST'' es erróneo.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Velocidad de rueda en el eje delantero, izquierda	---	0.00km/h
	Interruptor 'luz de freno'	---	NO ACCIONADO
	Momento	---	2.02s
	Tensión de alimentación de la unidad de control	---	12.00V
	Velocidad de rotación	---	0.00°/s
	Presión de frenado	---	0.00bar
	Posición del pedal acelerador	---	0.00%
	Contador de frecuencia	---	4
	Recorrido total	22848km	22848km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	4
C07F100	El mensaje CAN de la unidad de control 'Unidad de control 'COLLISION PREVENTION ASSIST'' es erróneo.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Velocidad de rueda en el eje delantero, izquierda	---	0.00km/h
	Interruptor 'luz de freno'	---	NO ACCIONADO
	Momento	---	7.48s
	Tensión de alimentación de la unidad de control	---	11.60V
	Velocidad de rotación	---	0.00°/s
	Presión de frenado	---	0.00bar
	Posición del pedal acelerador	---	0.00%
	Contador de frecuencia	---	4
	Recorrido total	22848km	22848km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	4

S=MEMORIZADO

N51/3 - AIRmatic

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 54 00	Número de referencia MB para software	166 902 79 03
Identificación para diagnósticos	004103	Estado de hardware	11/18 00
Estado de software	13/28 00	Estado de software de arranque	11/40 00
Proveedor de hardware	Kostal	Proveedor de software	Kostal
Variante de unidad de control	Serie_LF_ADS_004103		

N112/2 - Módulo de comunicación 'servicios telemáticos' (KOMO)				-✓-
Número de referencia MB para hardware	242 901 90 00	Número de referencia MB para software	242 903 21 00	
Número de referencia MB para software	242 904 14 00	Número de referencia MB para software	242 902 95 00	
Identificación para diagnósticos	000103	Estado de hardware	13/45 00	
Estado de software	14/05 00	Estado de software	14/05 00	
Estado de software	14/05 00	Estado de software de arranque	13/45 00	
Proveedor de hardware	Peiker	Proveedor de software	Peiker	
Proveedor de software	Peiker	Proveedor de software	Peiker	
Variante de unidad de control	Variante_000103			

A40/9 - Unidad de mando de la unidad de control 'Audio o COMAND' (ZBE)				-✓-
Número de referencia MB para hardware	166 901 42 01	Número de referencia MB para software	212 902 06 07	
Identificación para diagnósticos	002500	Estado de hardware	09/30 00	
Estado de software	12/27 01	Estado de software de arranque	09/49 00	
Proveedor de hardware	Marquardt	Proveedor de software	Marquardt	
Variante de unidad de control	CTRL_C_BR_166			

A40/8 - Display Audio o COMAND (ZAN)				-✓-
Número de referencia MB para hardware	172 901 13 02	Identificación para diagnósticos	6/0	
Estado de hardware	12/35	Estado de software	12/28 00	
ID del proveedor	121	Proveedor	Siemens VDO	
Variante de unidad de control	BR172_High	Número de referencia MB para software (código)	172 902 38 03	
Número de serie específica del fabricante	11885			

A40/3 - COMAND Online (COMAND)				-✓-
Número de referencia MB para hardware	166 901 27 03	Identificación para diagnósticos	64/7	
Estado de hardware	13/46	Estado de software	14/46 03	
ID del proveedor	133	Proveedor	Mitsubishi Electric	
Variante de unidad de control	High_ECE_Gen3	Número de referencia MB para software (código)	212 902 98 10	
Número de referencia MB para software (datos)	212 902 61 09	Número de serie específica del fabricante	ME7320E2552210	
Número de referencia MB para hardware y software	1669004814	Estado de la geometría del dibujo para hardware	001	

A1 - Cuadro de instrumentos (KI)				-i-
Número de referencia MB para hardware	166 901 45 02	Número de referencia MB para software	172 902 35 05	
Número de referencia MB para software	172 902 36 05	Número de referencia MB para software	172 902 37 05	
Número de referencia MB para software	166 902 67 06	Número de referencia MB para software	172 902 39 05	
Número de referencia MB para software	172 902 40 05	Identificación para diagnósticos	002008	
Estado de hardware	12/21 00	Estado de software	14/03 00	
Estado de software	14/03 00	Estado de software	14/03 00	
Estado de software	14/03 00	Estado de software	14/03 00	
Estado de software	14/03 00	Estado de software de arranque	11/07 00	
Proveedor de hardware	Bosch	Proveedor de software	Bosch	
Proveedor de software	Bosch	Proveedor de software	Bosch	
Proveedor de software	Bosch	Proveedor de software	Bosch	
Proveedor de software	Bosch	Variante de unidad de control	IC166_AeJ14_ab_D3_Stan d	

Evento	Texto	Estado	
U11A387	La comunicación con la unidad de control 'cámara multifuncional' tiene una irregularidad de funcionamiento. Falta el mensaje.	S	
	Nombre	Primera aparición	Última aparición
	Contador de frecuencia	---	2.00
	Recorrido total	22848.00km	22848.00km
	Número de ciclos de encendido desde la última aparición de la avería	---	3.00

S=MEMORIZADO

N125/1 - Media interface (MIF)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	172 901 63 02	Identificación para diagnósticos	2/0
Estado de hardware	12/29	Estado de software	13/22 00
ID del proveedor	158	Proveedor	Continental
Variante de unidad de control	Series	Número de referencia MB para software (Boot)	172 902 11 05
Número de referencia MB para software (código)	172 902 10 05	Número de serie específica del fabricante	CO0000E1625618
Número de referencia MB para hardware y software	1729002809	Estado de la geometría del dibujo para hardware	001

N22/7 - Aire acondicionado (KLA)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 59 02	Número de referencia MB para software	166 902 10 06
Identificación para diagnósticos	004115	Estado de hardware	10/44 00
Estado de software	14/36 00	Estado de software de arranque	12/08 00
Proveedor de hardware	Continental	Proveedor de software	Continental
Variante de unidad de control	ECE_2_Zonen_21		

N69/1 - Puerta delantera, izquierda (TSG-VL)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 21 03	Número de referencia MB para software	166 902 01 06
Identificación para diagnósticos	00040A	Estado de hardware	13/40 00
Estado de software	14/04 00	Estado de software de arranque	09/32 00
Proveedor de hardware	Temic	Proveedor de software	Temic
Variante de unidad de control	DM_AEJ14_2_NEU_BR166		

LIN: S22 - Grupo de interruptores 'regulación del asiento, delante, izquierda' (SSE-VL)

-✓-

N69/2 - Puerta delantera, derecha (TSG-VR)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 39 01	Número de referencia MB para software	166 902 45 01
Identificación para diagnósticos	00040A	Estado de hardware	11/21 00
Estado de software	14/04 00	Estado de software de arranque	09/32 00
Proveedor de hardware	Temic	Proveedor de software	Temic
Variante de unidad de control	DM_AEJ14_2_NEU_BR166		

LIN: S23 - Grupo de interruptores 'regulación del asiento, delante, derecha' (SSE-VR)

-✓-

N69/3 - Puerta trasera, izquierda (TSG-HL)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 820 48 26	Número de referencia MB para software	166 902 87 03
Identificación para diagnósticos	00040A	Estado de hardware	11/21 00
Estado de software	14/04 00	Estado de software de arranque	09/32 00
Proveedor de hardware	Temic	Proveedor de software	Temic
Variante de unidad de control	DM_AEJ14_2_NEU_BR166		

N69/4 - Puerta trasera, derecha (TSG-HR)

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 820 49 26	Número de referencia MB para software	166 902 89 03
Identificación para diagnósticos	00040A	Estado de hardware	11/21 00
Estado de software	14/04 00	Estado de software de arranque	09/32 00
Proveedor de hardware	Temic	Proveedor de software	Temic
Variante de unidad de control	DM_AEJ14_2_NEU_BR166		

N121/1 - Sistema de mando del portón trasero (Almohadilla eléctrica del asiento (HKS))

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 901 96 04	Número de referencia MB para software	166 902 88 05
Identificación para diagnósticos	000006	Estado de hardware	14/08 00
Estado de software	13/25 04	Estado de software de arranque	11/37 00
Proveedor de hardware	Delphi	Proveedor de software	Delphi
Variante de unidad de control	PTCM166_000006_Rel_9_PPAP		

N32/1 - Ajuste eléctrico de asiento 'conductor' con función de memoria

-✓-

(ESE 'conductor')

Número de referencia MB para hardware	166 820 09 26	Número de referencia MB para software	166 903 44 00
Número de referencia MB para software	166 902 38 03	Identificación para diagnósticos	000107
Estado de hardware	09/40 00	Estado de software	13/23 00
Estado de software	13/23 00	Estado de software de arranque	10/48 00
Proveedor de hardware	Conti Temic	Proveedor de software	Conti Temic
Proveedor de software	Conti Temic	Variante de unidad de control	BR231_Serie_V6

N32/2 - Ajuste eléctrico de asiento 'acompañante' con función de memoria (ESE 'acompañante')

-✓-

Número de referencia MB para hardware	166 820 10 26	Número de referencia MB para software	166 903 44 00
Número de referencia MB para software	166 902 39 03	Identificación para diagnósticos	000107
Estado de hardware	09/40 00	Estado de software	13/23 00
Estado de software	13/23 00	Estado de software de arranque	10/48 00
Proveedor de hardware	Conti Temic	Proveedor de software	Conti Temic
Proveedor de software	Conti Temic	Variante de unidad de control	BR231_Serie_V6