

Fahrzeug

209.342

Steuergerät

ME

implizit

Codierung

Freigabe Programmierung ROZ-Korrektur

Ja

Freigabe Programmierung MKV-Korrektur

Ja

Freigabe Programmierung CO-Korrektur

Nein

Freigabe Programmierung LL-Drehzahlanhebung

Ja

Tempomatbedienhebel

von MRM gelesen

KAT

KAT geregelt

Sekundaerlufteinblasung

ohne

Baureihe

BR 209



F1



F3



F11

Fahrzeug

209.342

Steuergerät

ME

implizit

Baureihe



BR 209

Karosserie



C-Coupe

Getriebe

NAG automatisches Getriebe (EGS)

Abgasvariante

EU4

Lüfter

gesteuerter (PWM)

Tempomat



ART (externer Tempomat)

maximalgeschwindigkeit

Maximalgeschw. 1

KAT-Heizen

Heizen 2



F1



F3



F11

Fahrzeug

209.342

Steuergerät

ME

implizit

Getriebeschaltpunktsteuerung

GPS 1

Motorisierung

M271MLE18

Traktionskontrolle

ESP

Offset Radumfang VA

Br203 ohne USA Radumfang vorne
1,960m

Uebersetzungsverhaeltnis Hinterachse fuer Tempomat

Hinterachsuebersetzung 3,27m

FTK/AAD

deaktiviert

EHB Funktionalität

deaktiviert

Generatorschnittstelle

mit Generatorschnittstelle
(bitsynchron)

F1



F3



F11

Fahrzeug

209.342

Steuergerät

ME

implizit

Diagnose-Gateway

nicht verfuegbar

Schichtbetrieb

deaktiviert

Recht/Linkslenker

Linkslenker

Kickdown-Raste

ohne elektrischen Kontakt (neu)

Lüfternachlauf

aktiviert

Hinterachsuebersetzung 1-4

Hinterachsübersetzung 1

Modelljahr

ab MJ 2003

ECO Lenkhilfpumpe

ECO Lenkhilfpumpe nicht verbaut



F1



F3



F11

Fahrzeug

209.342

Steuergerät ME

implizit

Lüfternachlauf

aktiviert

Hinterachsuebersetzung 1-4

Hinterachsübersetzung 1

Modelljahr

ab MJ 2003

ECO Lenkhilfpumpe

ECO Lenkhilfpumpe nicht verbaut

Ölsensor/-schalter

mit Ölsensor

Schlechtspritland

nicht ausgewählt

Verdichtung

Normalverdichtung

Klimaanlage

für BR211, BR171



F1



F3



F11