

November 09, 2022

12:07

Main Groups

Control unit groups

Drive

ME-SFI motor electronics

ME Motor electronics

Development DATA

Main menu of control module MESE

Actuations

Complete index of actuations

VariantCodierungAktiverien (DJ_VariantCodierungAktiverien)

F3

Result:1

F1

F1

Complete list of actuations

F1

Actuations

Development Data

F3

Control unit adaptations

Control unit adaptations (Variant Coding)

F3

Implizit

[Coding is being read screen]

MAKE CHANGES (e.g. ART/209/etc.)

Lunch on 2022/11/09 this was changed to TEMPOMAT w/

Mit Tempomat mit VGB

F3

[Is coding to be transferred to the control unit?]

F3 - Yes

[Coding is being carried out, please wait.]

- Loud "click" in engine bay

[The coding has been carried out.]

F2

-

F1 all the way out, END DAS

At 2:13 I came back to try and switch to 209/Coupe/ART
I first checked the ME for Faults, came back with 2045-001;

N3/10 (ME-SFI [ME] control unit), internal fault - if this fault code occurs after
variant coding (SNC coding), erase the fault memory. [P0221]

So I did.

Then I went and saved this IMPLITZIT READOUT, which matched from earlier:

VIN WDBRF40J- Model 203.040 series/model
designation
Order number License plate

implizit

Coding	
Freigabe Programmierung ROZ-Korrektur	Ja
Freigabe Programmierung MKV-Korrektur	Ja
Freigabe Programmierung CO-Korrektur	Nein
Freigabe Programmierung LL-Drehzahlanhebung	Ja
Tempomatbedienhebel	von MRM gelesen
KAT	KAT geregelt
Sekundaerlufteinblasung	mit
Baureihe	BR 203
Karosserie	W-Limousine (G bie 463)
Getriebe	Handschalter
Abgasvariante	LEV
Lüfter	gesteuerter (PWM)
Tempomat	Mit Tempomat, mit VGB
maximalgeschwindigkeit	Maximalgeschw. 2
KAT-Heizen	Heizen 1
Getriebebeschaltpunktsteuerung	GPS 1
Motorisierung	M271MLE18/1

Traktionskontrolle	ESP
Offset Radumfang VA	BR203 USA Radumfang vorne 1,960m
Uebersetzungsverhaeltnis Hinterachse fuer Tempomat Hinterachsuebersetzung 3,46m	
FTK/AAD	deaktiviert
EHB Funktionalität	deaktiviert
Generatorschnittstelle	mit Generatorschnittstelle (bitsynchron)
Diagnose-Gateway	nicht verfuegbar
Schichtbetrieb	deaktiviert
Recht/Linkslenker	Linkslenker
Kickdown-Raste	ohne elektrischen Kontakt (neu)
Lüfternachlauf	aktiviert
Hinterachsuebersetzung 1-4	Hinterachsübersetzung 1
Modelljahr	ab MJ 2003
ECO Lenkhilfpumpe	ECO Lenkhilfpumpe nicht verbaut
Ölsensor/-schalter	mit Ölsensor
Schlechtspritland	nicht ausgewählt
Verdichtung	Normalverdichtung
Klimaanlage	für BR211, BR171
Filename: F:\Programme\DAS\bin\..\trees\pkw\flexecu\flexsa.s	
Cell co-ordinate: 3 , 2	

09 November 2022 14:13:03

05/2014 (2014-04-16)

Page 1/1

I changed:

Baureihe BR209

Karosserie C-Coupe

Tempomat ART (externer Tempomat)

Asked to carry out coding and was returned with:

[(X) Communication error 8.561.6067]

[OK]

[General error: encoding has been aborted! (-8)]

[OK]

Back out of DAS

-

Restart DAS

I went back and checked for faults in the ME, none this time.

After

VariantCodierungAktiverien (DJ_VariantCodierungAktiverien)

And then going into

Implizit "The coding is being read, please wait."

I was given NOTE [At least one code setting is invalid. Check and correct coding setting.]

[OK]

This is what it returned with:

VIN WDBRF40J Model 203.040 series/model

designation

Order number License plate

implizit

Coding	
Freigabe Programmierung ROZ-Korrektur	Nein
Freigabe Programmierung MKV-Korrektur	Nein
Freigabe Programmierung CO-Korrektur	Nein
Freigabe Programmierung LL-Drehzahlanhebung	Nein
Tempomatbedienhebel	von EZS gelesen
KAT	KAT ungeregelt
Sekundaerlufteinblasung	mit
Baureihe	BR 221
Karosserie	W-Limousine (G bie 463)
Getriebe	Handschalter
Abgasvariante	EU3
Lüfter	kein /geschalteter
Tempomat	----
maximalgeschwindigkeit	Maximalgeschw. 1
KAT-Heizen	Heizen 1
Getriebebeschaltpunktsteuerung	GPS 1
Motorisierung	M271MLE18red
Traktionskontrolle	ohne ESP (nur ABS)
Offset Radumfang VA	----
Uebersetzungsverhaeltnis Hinterachse fuer Tempomat	----
FTK/AAD	deaktiviert
EHB Funktionalität	deaktiviert
Generatorschnittstelle	ohne
Generatorschnittstelle (bitsynchron)	

Diagnose-Gateway	nicht verfuegbar
Schichtbetrieb	deaktiviert
Recht/Linkslenker	Rechtslenker
Kickdown-Raste	ohne elektrischen Kontakt (neu)
Lüfternachlauf	deaktiviert
Hinterachsuebersetzung 1-4	Hinterachsübersetzung 1
Modelljahr	Bis MJ 2002
ECO Lenkhilfpumpe	ECO Lenkhilfpumpe nicht verbaut
Ölsensor/-schalter	mit Ölsensor
Schlechtspritland	nicht ausgewählt
Verdichtung	Normalverdichtung
Klimaanlage	für BR211, BR171

Filename: F:\Programme\DAS\bin\..\trees\pkw\flexecu\flexsa.s

Cell co-ordinate: 3 , 2

09 November 2022 14:17:17

05/2014 (2014-04-16)

Page 1/1

--

The vehicle started with these implizit settings and launched a ESP warning in the cluster. The only warning. There was no speedtronic or other warnings.

This happened the next few times I changed

Baureihe to BR209

I then went and manually reset the implizit coding back to OEM with OEM Cruise Control. This returned the "speedtronic warning" in the cluster...