

# Installation Instructions

**Mercedes-Benz R350**

**Mercedes-Benz R500**

**Mercedes-Benz R320 CDI**

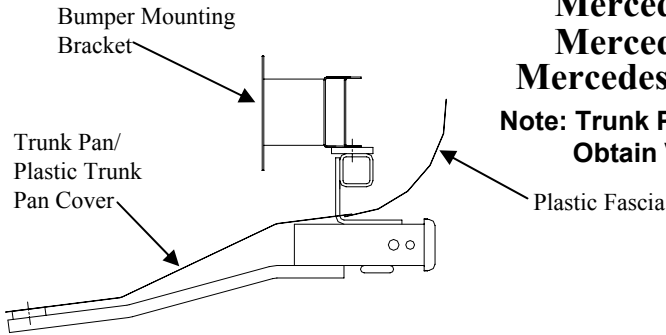
Part Numbers:

**75470**

**44547**

**87413**

**Note: Trunk Pan cover requires trimming.  
Obtain Vehicle Owner's approval**



## Hitch Shown In Proper Position

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	N/A	N/A
Weight Carrying Ball Mount	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

### Equipment Required:

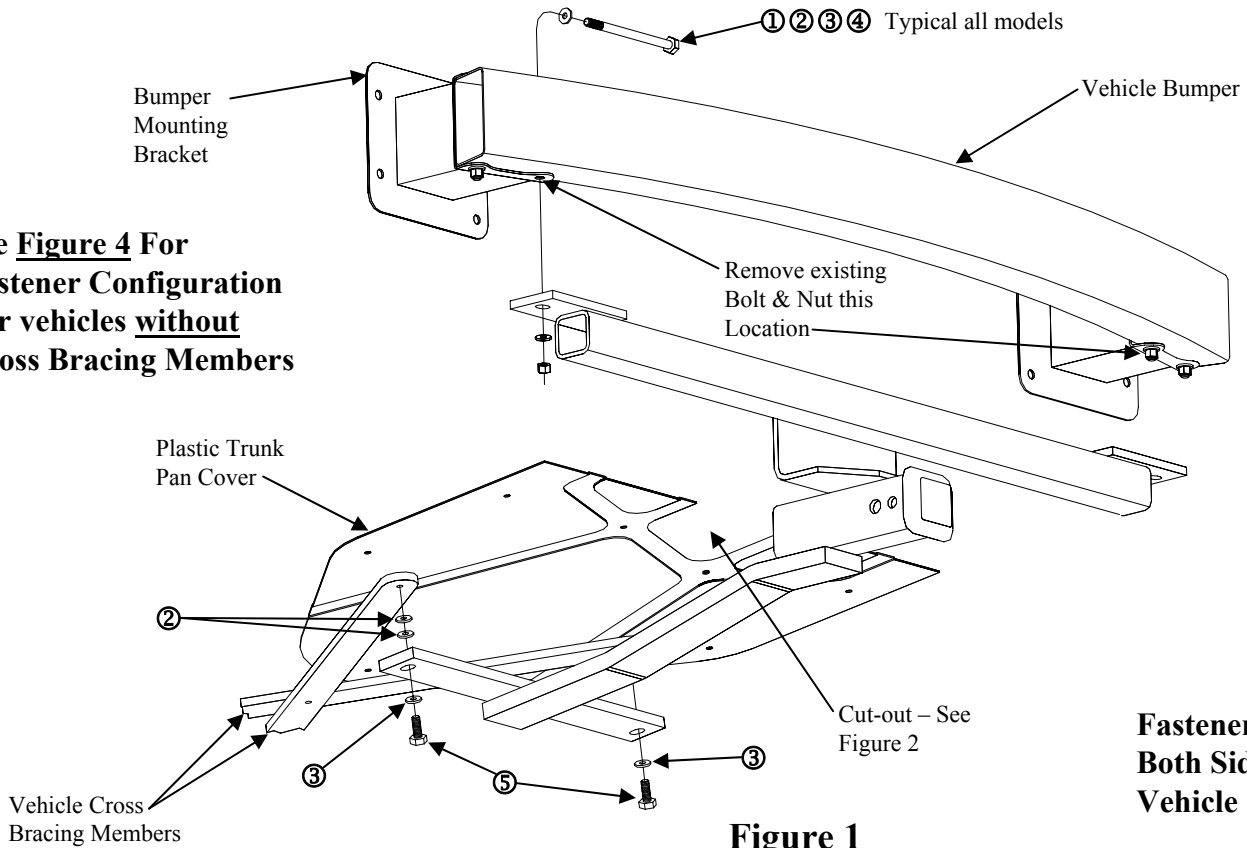
**Fastener Kit:** 75470F

**Wrenches:** 10mm, 15mm, 17mm

**Drill Bits:** None

**Wiring Access Location:** T.B.D.

See **Figure 4** For  
**Fastener Configuration**  
For vehicles **without**  
**Cross Bracing Members**



**Fasteners Typical  
Both Sides of  
Vehicle**

**Figure 1**

①	Qty. (2)	Hex Bolt M10 x 1.50 x 140mm	⑥	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16-14 x 2.00
②	Qty. (6)	Flat Washer 10mm	⑦	Qty. (2)	Block 1/4" x 1 x 3
③	Qty. (4)	Conical Toothed Washer 3/8"	⑧	Qty. (2)	Conical Toothed Washer 7/16"
④	Qty. (2)	Hex Nut M10 x 1.50	⑨	Qty. (2)	Hex Nut 7/16-14
⑤	Qty. (2)	Hex Bolt M10 x 1.50 x 45mm	⑩	Qty. (2)	Block 7/16 x 1 x 2

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Installation Instructions

## Mercedes-Benz R350 Mercedes-Benz R500 Mercedes-Benz R320 CDI

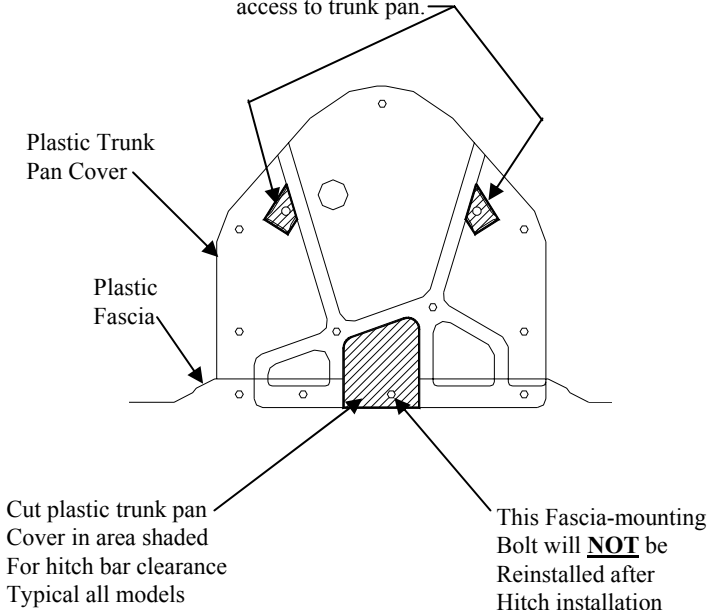
Part Numbers:

**75470**

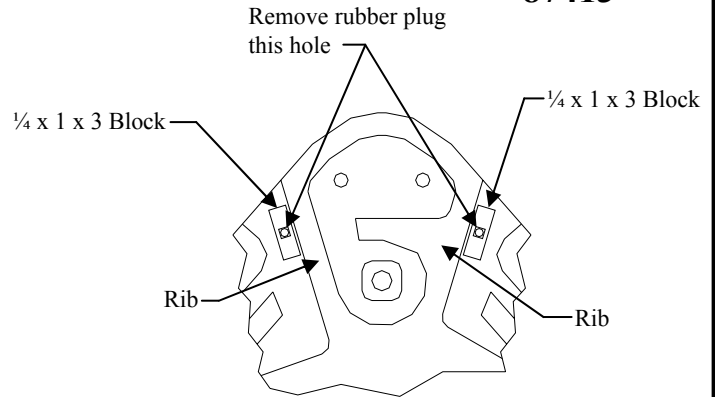
**44547**

**87413**

On vehicles without cross bracing members,  
This area will need to be cut out to provide  
access to trunk pan.



**Figure 2**



**Figure 3**

**View looking inside vehicle spare tire well with spare tire and tool kit removed.**

Inside-vehicle access not necessary on vehicles with cross bracing members

### **For Vehicles With Cross Bracing Members**

**Note: Trunk Pan cover requires trimming. Obtain Vehicle Owner's approval before cutting.**

1. Remove (2) M10 fasteners which secure vehicle cross-bracing members to trunk pan as shown in Figure 2 and return to vehicle owner.
2. Remove (4) fascia-mounting bolts which attach fascia to trunk pan as shown in Figure 2. Retain (3) of these bolts for re-installation (one bolt will not be re-installed and may be returned to vehicle owner). Remove (7) flanged nuts which attach plastic trunk pan cover to trunk pan. Retain all (7) flanged nuts for re-installation of trunk pan cover.
3. Remove inboard bumper mounting bolt and flanged nut, one each side, as shown in Figure 1 and return to vehicle owner.
4. Cut plastic trunk pan cover as shown in Figure 2.
5. Install M10 x 1.50 x 140mm bolts down thru bumper/bumper mounting bracket, each side, as shown in Figure 1.  
Note: There will be sufficient room to use flat wrench to hold bolt head above bumper.
6. Raise hitch into position as shown. Install conical toothed washers and nuts provided with hitch to M10 fasteners installed in step 5.
7. Attach forward hitch bar to trunk pan as shown, sandwiching cross-bracing members between hitch bar and trunk pan.  
Note: Flat washers must be used as spacers between hitch bar and cross-bracing members.

Tighten all M10 x 1.50 CL10.9 fasteners with torque wrench to 53 Lb.-Ft. (72 N-M)

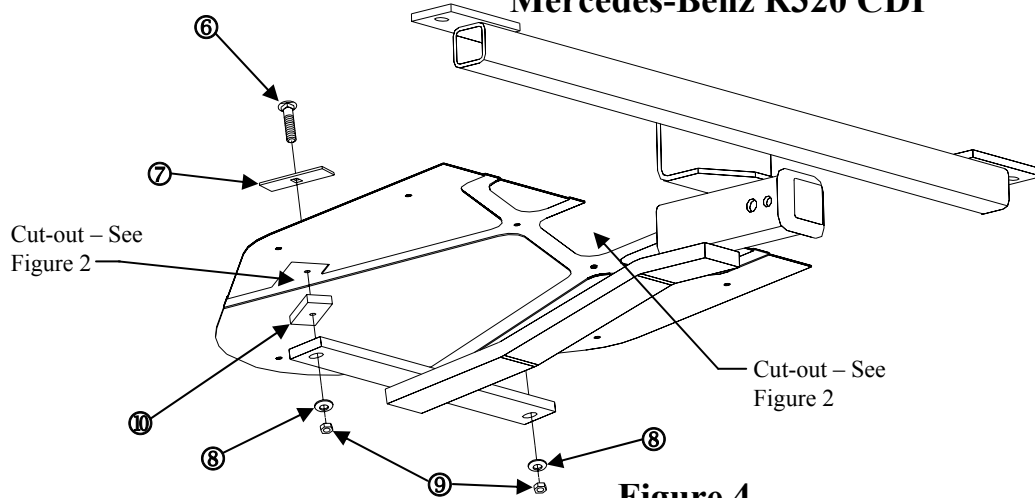
8. Re-install (7) flanged nuts which attach trunk pan cover to trunk pan. Reinstall (3) fascia-mounting bolts.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

**Installation Instructions**  
**Mercedes-Benz R350**  
**Mercedes-Benz R500**  
**Mercedes-Benz R320 CDI**

Part Numbers:  
**75470**  
**44547**  
**87413**



**Fasteners Typical  
Both Sides of  
Vehicle.**

**Figure 4**

**Trunk pan fastener configuration for vehicles  
without cross bracing members**

**For Vehicles Without Cross Bracing Members**

**Note: Trunk Pan cover requires trimming. Obtain Vehicle Owner's approval before cutting.**

1. Remove (4) fascia-mounting bolts which attach fascia to trunk pan as shown in Figure 2. Retain (3) of these bolts for re-installation (one bolt will not be re-installed and may be returned to vehicle owner). Remove (7) flanged nuts which attach plastic trunk pan cover to trunk pan. Retain all (7) flanged nuts for re-installation of trunk pan cover.
2. Remove spare tire and tool kit from inside vehicle.
3. Remove rubber plugs from attaching holes as shown in Figure 3.
4. Cut plastic trunk pan cover as shown in Figure 2.
5. Remove inboard bumper mounting bolt and flanged nut, one each side, as shown in Figure 1 and return to vehicle owner.
6. Install M10 x 1.50 x 140mm bolts down thru bumper/bumper mounting bracket, each side, as shown in Figure 1.  
Note: There will be sufficient room to use flat wrench to hold bolt head above bumper.
7. Raise hitch and plastic trunk pan cover into position as shown. Install conical washers and nuts provided with hitch to M10 fasteners installed in step 7.
8. Install 7/16 carriage bolts and ¼ x 1 x 3 blocks (sq. hole) down thru holes in spare tire well.  
Note: Blocks must be oriented against rib in spare tire well as shown in Figure 3 to prevent block from turning, as well as to allow blocks to sit flat.
9. With 7/6 x 1 x 2 block between spare tire well and hitch bar, and carriage bolt thru hole in block and slot in hitch bar, attach conical washer and nut.  

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N\*M)  
Tighten all M10 x 1.50 CL10.9 fasteners with torque wrench to 53 Lb.-Ft. (72 N\*M)
10. Re-install (7) flanged nuts which attach trunk pan cover to trunk pan. Reinstall (3) fascia-mounting bolts.
11. Return spare tire and tool kit inside vehicle.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièce :

**Mercedes-Benz R350**  
**Mercedes-Benz R500**  
**Mercedes-Benz R320 CDI**

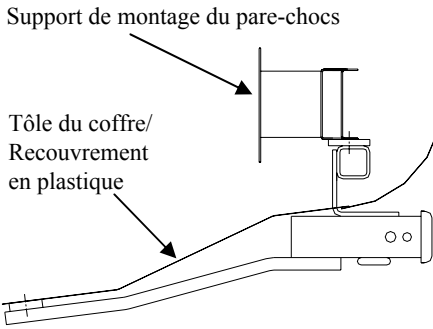
**75470**

**44547**

**87413**

**Remarque : Le découpage du recouvrement de la tôle du coffre est requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.**

Carénage en plastique



**Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	N/A	N/A
Capacité de charge Montage sur boule	<b>3 500 (1589 kg)</b>	<b>350 (159 kg)</b>

## Attelage montré dans la position appropriée

### Équipement requis :

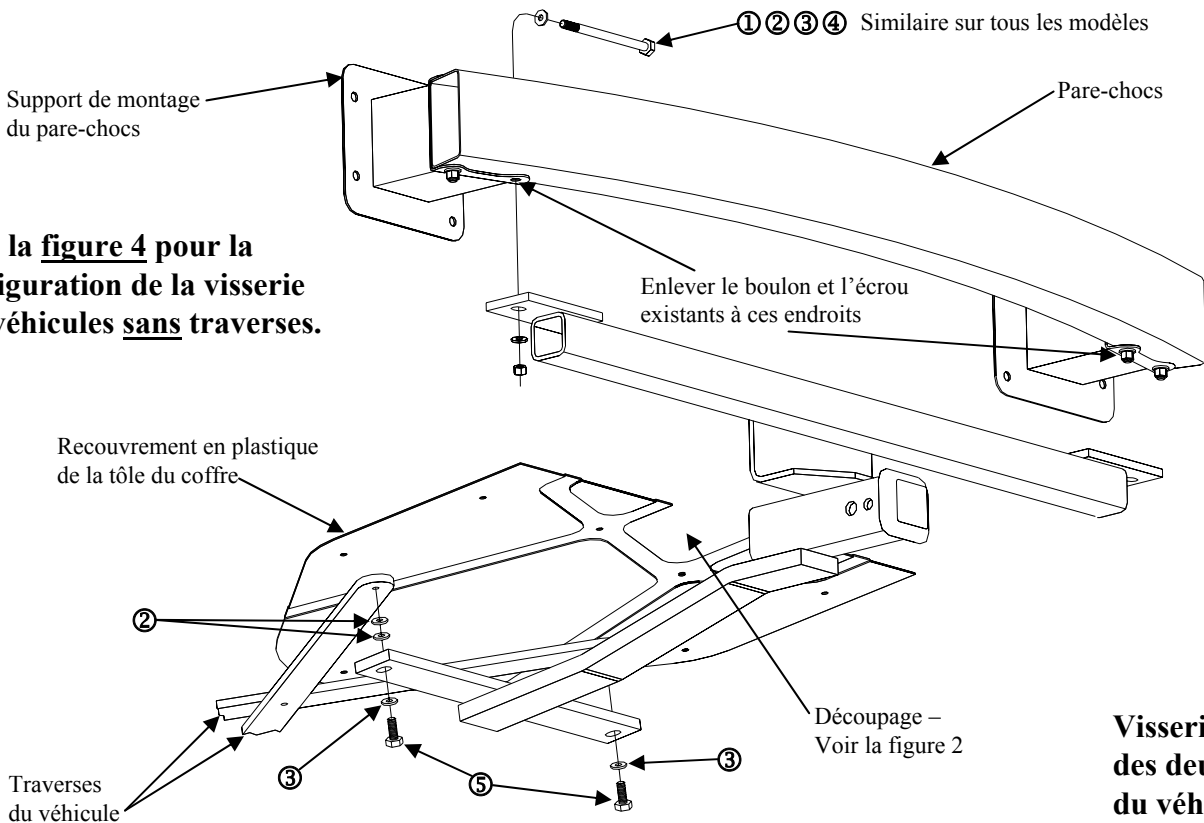
Visserie : 75470F

Clés : 10 mm, 15 mm, 17 mm

Mèches : Aucune

Point d'accès au câblage : T.B.D.

**Voir la figure 4 pour la configuration de la visserie des véhicules sans traverses.**



**Visserie similaire des deux côtés du véhicule.**

**Figure 1**

①	Qté (2)	Boulon hexagonal M10 x 1.50 x 140mm	⑥	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 2.00
②	Qté (6)	Rondelle plate 10mm	⑦	Qté (2)	Bloc ¼" x 1 x 3
③	Qté (4)	Rondelle conique dentée 3/8"	⑧	Qté (2)	Rondelle conique dentée 7/16"
④	Qté (2)	Écrou hexagonal M10 x 1.50	⑨	Qté (2)	Écrou hexagonal 7/16-14
⑤	Qté (2)	Boulon hexagonal M10 x 1.50 x 45mm	⑩	Qté (2)	Bloc 7/16 x 1 x 2

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instructions d'installation

## Mercedes-Benz R350

## Mercedes-Benz R500

## Mercedes-Benz R320 CDI

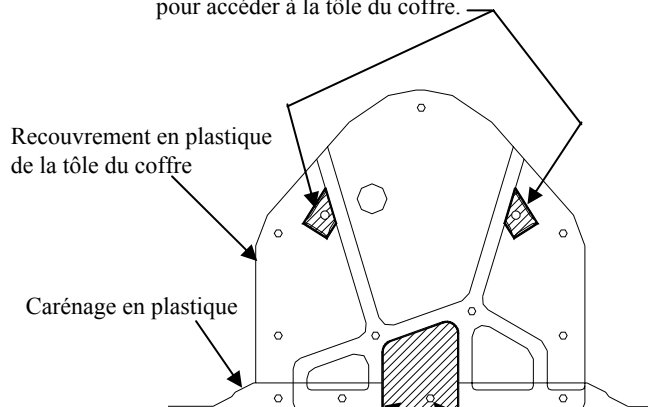
Numéros de pièce :

**75470**

**44547**

**87413**

Sur les véhicules qui ne sont pas dotés de traverses, le découpage de cette zone est nécessaire pour accéder à la tôle du coffre.



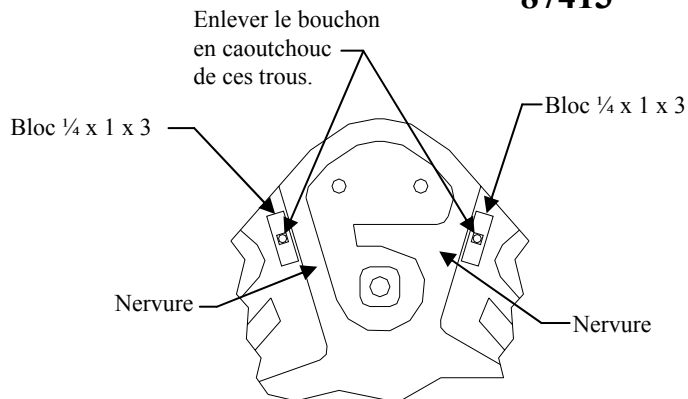
Découper le recouvrement en plastique de la tôle du coffre dans la partie hachurée pour le dégagement de la barre d'attelage. Similaire sur tous les modèles.

Ce boulon de montage du carénage ne sera **PAS** réinstallé après l'installation de l'attelage.

**Figure 2**

### Modèles dotés de traverses

**Remarque : Le découpage du recouvrement de la tôle du coffre est requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.**



**Figure 3**

**Vue vers l'intérieur du logement de pneu de secours, sans le pneu ni la trousse d'outils.**

Il n'est pas nécessaire d'avoir accès à l'intérieur du véhicule sur les modèles dotés de traverses.

1. Enlever les deux (2) attaches M10 qui fixent les traverses du véhicule à la tôle du coffre (figure 2) et les remettre au propriétaire.
2. Enlever les quatre (4) boulons qui fixent le carénage à la tôle du coffre, comme illustré à la figure 2. Conserver trois (3) de ces boulons en vue de la réinstallation (un boulon non utilisé peut être remis au propriétaire). Enlever les sept (7) écrous à embase qui fixent le recouvrement en plastique du coffre à la tôle de celui-ci. Conserver les sept (7) écrous à embase en vue de la réinstallation du recouvrement du coffre.
3. Comme illustré à la figure 1, enlever le boulon et l'écrou à embase internes du pare-chocs (un de chaque côté), puis remettre au propriétaire du véhicule.
4. Découper une zone du recouvrement en plastique du coffre, comme illustré à la figure 2.
5. Installer les boulons M10 x 1.50 x 140mm vers le bas à travers le pare-chocs et son support (de chaque côté), comme illustré à la figure 1. Remarque : Au-dessus du pare-chocs, l'espace est suffisant pour qu'une clé plate immobilise la tête du boulon.
6. Soulever l'attelage en position, comme illustré. Installer les rondelles coniques dentées et les écrous fournis avec l'attelage sur les attaches M10 installées à l'étape 5.
7. Fixer la barre d'attelage avant à la tôle du coffre comme illustré, en intercalant la traverse entre la barre et la tôle. Remarque : Des rondelles plates doivent servir d'espaceurs entre la barre d'attelage et les traverses.
8. Réinstaller les sept (7) écrous à embase qui fixent le recouvrement du coffre à la tôle de celui-ci. Réinstaller les trois (3) boulons qui fixent le carénage.

Serrer toute la visserie M10 x 1.50 CL10.9 au couple de 53 lb-pi (72 N-M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instructions d'installation

## Mercedes-Benz R350

## Mercedes-Benz R500

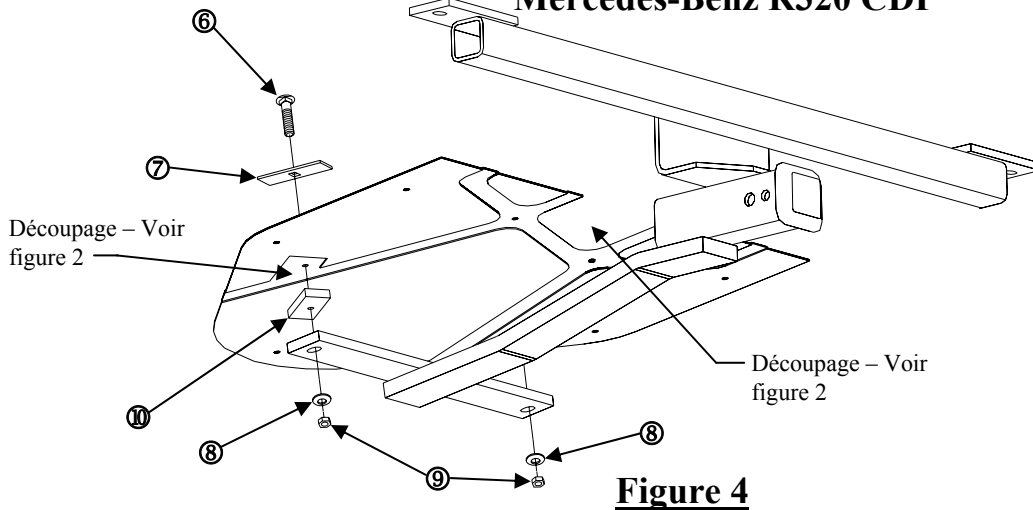
## Mercedes-Benz R320 CDI

Numéros de pièce:

**75470**

**44547**

**87413**



**Visserie similaire des deux côtés du véhicule.**

**Figure 4**

**Configuration de la visserie de la tôle du coffre pour les modèles sans traverses.**

### Pour les modèles sans traverses

**Remarque : Le découpage du recouvrement de la tôle du coffre est requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.**

- Enlever les quatre (4) boulons qui fixent le carénage à la tôle du coffre, comme illustré à la figure 2. Conserver trois (3) de ces boulons en vue de la réinstallation (un boulon non utilisé peut être remis au propriétaire). Enlever les sept (7) écrous à embase qui fixent le recouvrement en plastique du coffre à la tôle de celui-ci. Conserver les sept (7) écrous à embase en vue de la réinstallation du recouvrement du coffre.
  - Retirer le pneu de secours et la trousse d'outils de l'intérieur du véhicule.
  - Retirer les bouchons en caoutchouc des trous de fixation, comme illustré à la figure 3.
  - Découper une zone du recouvrement en plastique du coffre, comme illustré à la figure 2.
  - Comme illustré à la figure 1, enlever le boulon et l'écrou à embase internes du pare-chocs (un de chaque côté), puis remettre au propriétaire du véhicule.
  - Installer les boulons M10 x 1.50 x 140mm vers le bas à travers le pare-chocs et son support (de chaque côté), comme illustré à la figure 1. Remarque : Au-dessus du pare-chocs, l'espace est suffisant pour qu'une clé plate immobilise la tête du boulon.
  - Soulever en position l'attelage et le recouvrement en plastique du coffre, comme illustré. Installer les rondelles coniques et les écrous fournis avec l'attelage sur les attaches M10 installées à l'étape 7.
  - Installer des boulons de carrosserie 7/16 et des blocs ¼ x 1 x 3 (orifice carré) à travers les trous du logement du pneu de secours. Remarque : Pour empêcher les blocs de pivoter et leur permettre de reposer bien à plat, ils doivent être orientés contre la nervure du logement du pneu de secours, comme illustré à la figure 3.
  - Placer un bloc 7/6 x 1 x 2 entre le logement du pneu de secours et la barre d'attelage, ainsi qu'un boulon de carrosserie à travers le trou du bloc et la fente de la barre d'attelage, puis installer une rondelle conique et un écrou.
- Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N\*M).
- Serrer toute la visserie de M10 x 1.50 CL10.9 au couple de 53 lb-pi (72 N\*M).
- Réinstaller les sept (7) écrous à embase qui fixent le recouvrement du coffre à la tôle de celui-ci. Réinstaller les trois (3) boulons qui fixent le carénage.
  - Remettre le pneu de secours et la trousse d'outils à l'intérieur du véhicule.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**Mercedes-Benz R350**

**75470**

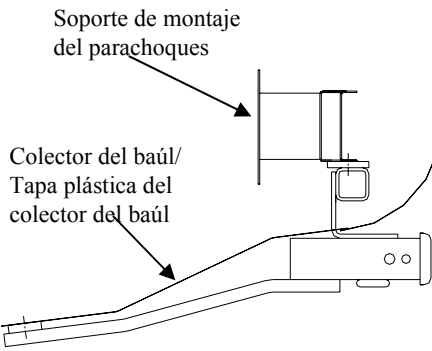
**Mercedes-Benz R500**

**44547**

**Mercedes-Benz R320 CDI**

**87413**

**Nota: La tapa del colector del baúl debe recortarse.  
Obtenga la aprobación del propietario del vehículo  
Placa protectora plástica**



**El enganche se muestra en la posición correcta**

**No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o**

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	N/A	N/A
Carga de peso Montaje de bola	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

**Equipo necesario:**

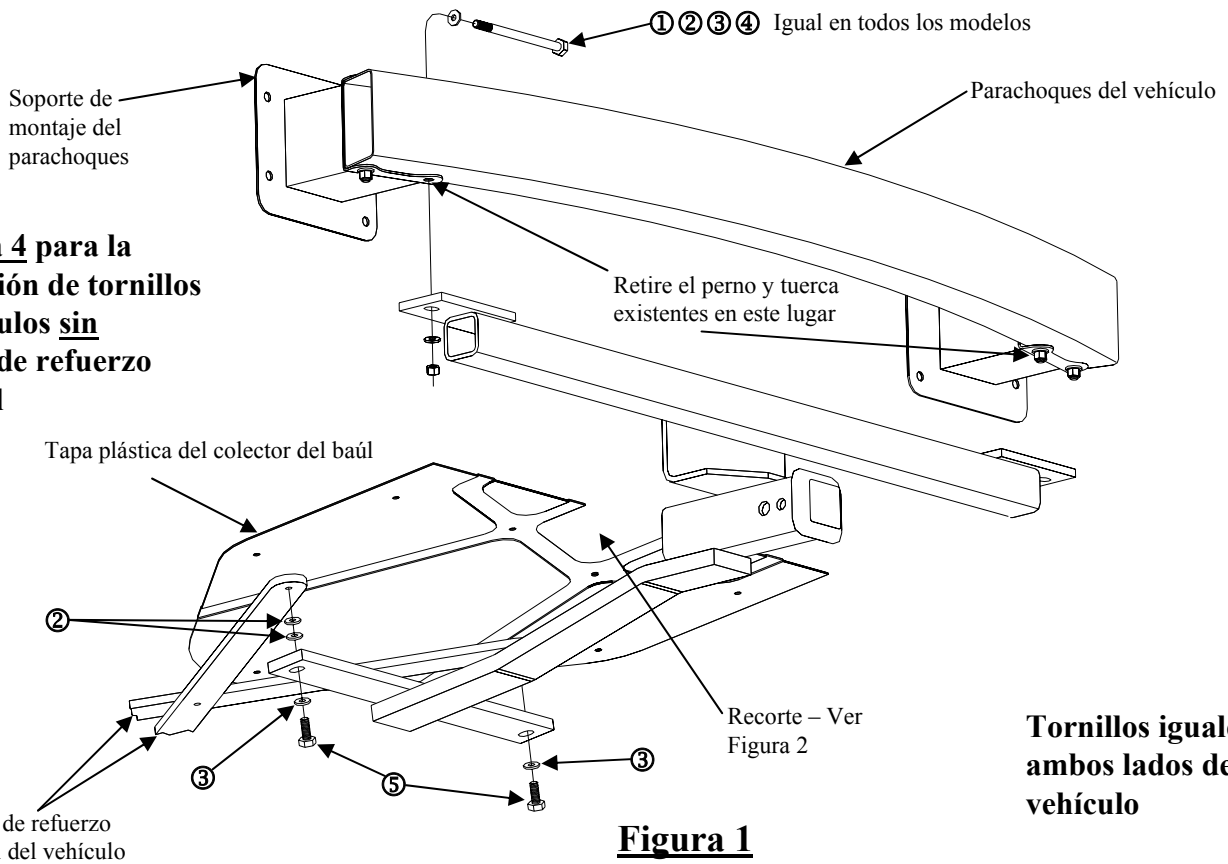
**Kit de tornillos:** 75470F

**Llaves:** 10mm, 15mm, 17mm

**Brocas de taladro:** Ninguna

**Ubicación del acceso al cableado:** Por definir

**Ver Figura 4 para la configuración de tornillos  
Para vehículos sin miembros de refuerzo transversal**



**Figura 1**

**Tornillos iguales en ambos lados del vehículo**

①	Cant. (2)	Perno hexagonal M10 x 1.50 x 140mm	⑥	Cant. (2)	Perno de carruaje 7/16-14 x 2.00
②	Cant. (6)	Arandela plana 10mm	⑦	Cant. (2)	Bloque ¼" x 1 x 3
③	Cant. (4)	Arandela cónica dentada 3/8"	⑧	Cant. (2)	Arandela cónica dentada 7/16"
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal M10 x 1.50	⑨	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16-14
⑤	Cant. (2)	Perno hexagonal M10 x 1.50 x 45mm	⑩	Cant. (2)	Bloque 7/16 x 1 x 2

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684

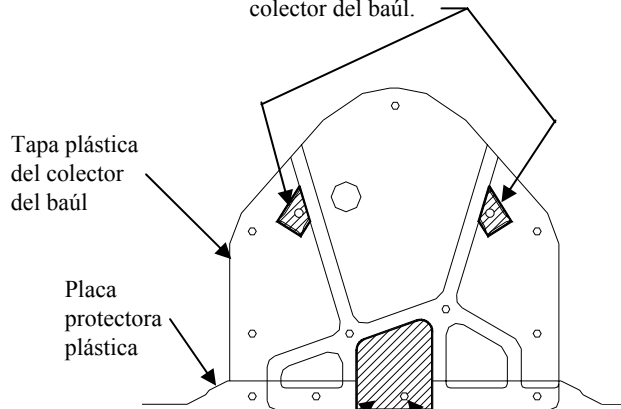
# Instrucciones de instalación

**Mercedes-Benz R350**  
**Mercedes-Benz R500**  
**Mercedes-Benz R320 CDI**

Números de partes:

**75470**  
**44547**  
**87413**

En vehículos sin miembros de refuerzo transversal, se debe cortar esta área para permitir acceso al colector del baúl.



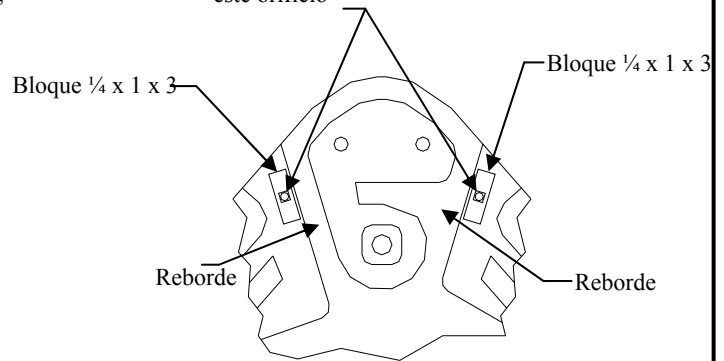
Recorte la tapa del colector del baúl en el área sombreada para espacio de la barra del enganche

**Figura 2**

Igual en todos los modelos

Este perno para la instalación de la placa protectora **NO** se volverá a instalar después de la instalación del enganche

Retire el tapón de caucho de este orificio



**Figura 3**

**Vista desde el alojamiento de la llanta de repuesto al interior del vehículo sin la llanta de repuesto y el kit de herramientas.**

El acceso al interior del vehículo no es necesario en vehículos con miembros de refuerzo transversal

## Para vehículos con miembros de refuerzo transversal

**Nota: La tapa del colector del baúl debe recortarse. Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de recortar.**

1. Retire dos tornillos M10 que sujetan los miembros de refuerzo transversal del vehículo con el colector del baúl como se muestra en la Figura 2 y devuelva al propietario del vehículo.
2. Retire cuatro pernos de montaje de la placa protectora que la unen al colector del baúl como se muestra en la Figura 2. Retenga 3 de estos pernos para reinstalación (un perno no se volverá a instalar y se puede devolver al propietario del vehículo). Retire 7 tuercas mariposa que unen la tapa del colector del baúl al colector del baúl. Conserve las 7 tuercas mariposa para volver a instalar la tapa del recolector del baúl.
3. Retire el perno del montaje interior del parachoques y la tuerca mariposa, una en cada lado, como se muestra en la Figura 1, y devuelva al propietario del vehículo.
4. Corte la tapa plástica del colector del baúl como se muestra en la Figura 2.
5. Instale los pernos M10 x 1.50 x 140mm a través del soporte de montaje del parachoques/ parachoques en cada lado, como se muestra en la Figura 1. Nota: Habrá suficiente espacio para usar una llave plana para sostener la cabeza del perno por encima del parachoques.
6. Levante el enganche a su posición como se muestra. Instale las arandelas cónicas dentadas y las tuercas provistas con el enganche a los tornillos M10 instalados en el paso 5.
7. Una la barra delantera del enganche al colector del baúl, como se muestra, colocando los miembros de refuerzo transversal entre la barra de enganche y el colector del baúl. Nota: Las arandelas planas se deben usar como espaciadores entre la barra de enganche y los miembros transversales del vehículo.
8. Vuelva a instalar 7 tuercas mariposa que unen la tapa del colector del baúl al baúl. Vuelva a instalar los 3 pernos de montaje de la placa protectora.

Apriete todos los tornillos M10 x 1.50 CL10.9 con llave de torsión a 53 Lb.-pies (72 N-M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C.

Regulación V-5 y SAE J684



# Instrucciones de instalación

Mercedes-Benz R350

Mercedes-Benz R500

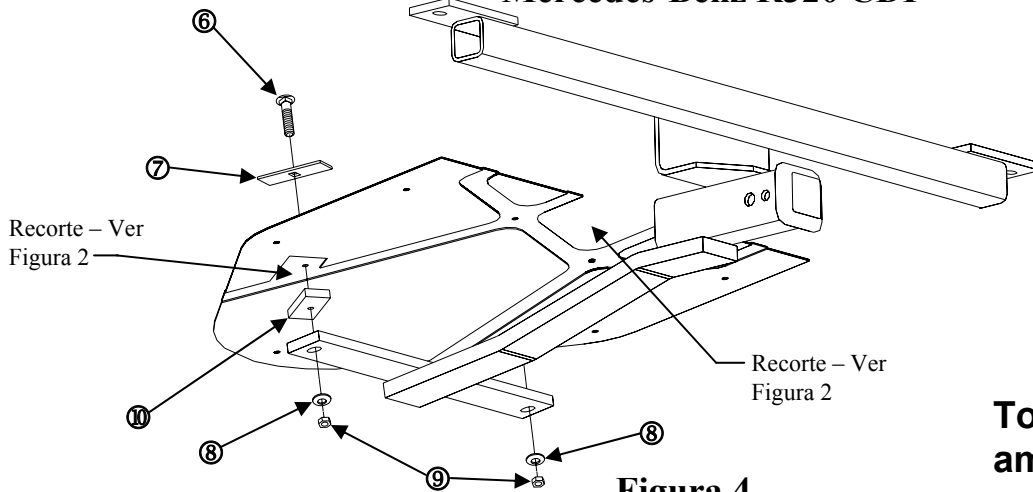
Mercedes-Benz R320 CDI

Números de partes:

75470

44547

87413



**Figura 4**

**Configuración de los tornillos para el recolector del baúl para vehículos sin miembros de refuerzo transversal**

## **Para vehículos sin miembros de refuerzo transversal**

**Tornillos iguales en ambos lados del vehículo**

**Nota: La tapa del colector del baúl debe recortarse. Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de recortar.**

1. Retire los 4 pernos de montaje de la placa protectora, los cuales unen la placa protectora al recolector del baúl como se muestra en la Figura 2. Retenga 3 de estos pernos para reinstalación (un perno no se debe instalar y se puede devolver al propietario del vehículo). Retire 7 tuercas mariposa que unen la tapa del recolector plástico del baúl con el recolector del baúl. Conserve todas las 7 tuercas mariposa para reinstalación de la tapa del recolector del baúl.
2. Retire la llanta de repuesto y el kit de herramientas desde el interior del vehículo.
3. Quite los tapones de caucho de los orificios que se unen como se muestra en la Figura 3.
4. Corte la tapa plástica del recolector del baúl como se muestra en la Figura 2.
5. Quite el perno de montaje del parachoques interior y la tuerca mariposa, en cada costado, como se muestra en la Figura 1, y devuelva al propietario del vehículo.
6. Instale los pernos M10 x 1.50 x 140mm a través del soporte de montaje del parachoques/ parachoques en cada lado, como se muestra en la Figura 1. Nota: Habrá suficiente espacio para usar una llave plana para sostener la cabeza del perno por encima del parachoques.
7. Levante el enganche y la tapa del colector del baúl a su posición como se muestra. Instale las arandelas cónicas dentadas y las tuercas provistas con el enganche a los tornillos M10 instalados en el paso 7.
7. Instale los pernos de carruaje 7/16 y los bloques ¼ x 1 x 3 (orificio cuadrado) a través de los orificios en el alojamiento de la llanta de repuesto. Nota: Los bloques se deben orientar contra el reborde en el alojamiento de la llanta de repuesto como se muestra en la Figura 3 para evitar que el bloque se voltee, así como permitir que los bloques queden planos.
9. Con un bloque de 7/6 x 1 x 2 entre el alojamiento de la llanta de repuesto y la barra del enganche, y el perno de carruaje a través del orificio en el bloque y la ranura en la barra de enganche, una la arandela cónica y la tuerca.  
Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N\*M)  
Apriete todos los tornillos M10 x 1.50 CL10.9 con llave de torsión a 53 Lb.-pies (72 N\*M)
10. Vuelva a instalar (7) tuercas mariposa que unen la tapa del recolector del baúl al recolector del baúl. Vuelva a instalar los 3 pernos de montaje de la placa protectora.
11. Devuelva la llanta de repuesto y el kit de herramientas al interior del vehículo.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684